

# OPEN CAMPUS

オープンキャンパス2026

開催日程

2026

4/19 [日]

5/17 [日]

6/21 [日]

7/26 [日]

8/2 [日]

8/23 [日]

9/27 [日]

2027

1/24 [日]

3/14 [日]



## 体験型オープンキャンパス

- 実習体験 ●学生と一緒に学内探検
- 入試相談会 ●企業奨学金説明会 など

※詳しい日時や申込方法についてはホームページやSNSでお知らせします。  
 ※参加は要事前予約。 ※内容は変更する場合があります。  
 ※動きやすい服装でお越しください。

大学説明会・学内見学は随時開催しています。 ※電話にてお申し込みください。

# SCHOOL FESTIVAL

2026年度 学園祭

10/18 [日]

会場 本学キャンパス

資料請求・オープンキャンパスの  
お申し込みはこちらから



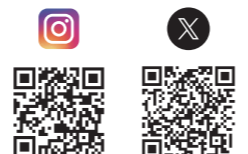
徳島工業短期大学

〒779-0108  
 徳島県板野郡板野町犬伏蓮花谷100  
 TEL.088-672-2311 FAX.088-672-2162

入試課 TEL.0120-23-1198

MAIL mail@tokuco.ac.jp  
 URL https://www.tokuco.ac.jp/

T-COT公式SNSで  
 授業・イベント・学生生活の  
 リアルを配信



一級自動車整備士を目指せる

2027



TOKUSHIMA  
 COLLEGE OF  
 TECHNOLOGY

# T→COT

徳島工業短期大学



好ききスキルに



OFFICIAL GUIDEBOOK 2027

# 進化するクルマ社会で 未来をつくる整備士へ

現代の自動車業界は電気で走る車や、ソフトウェアで性能が決まる新しいタイプのクルマが次々と生まれ、これまでにないスピードで進化しています。エンジン車も電気自動車も、さまざまな技術が共存する「選べる時代」がすぐそこまで来ています。さらに、自動運転や最新の安全装置が広がり、高齢者を含むすべての人が安心して移動できる社会が動き始めています。

そんな変化の中心で求められるのが、AIに置き換えられない“判断できる整備士”です。整備の技術は地域を支えるデマンド交通や自動運転バスといった新しい移動サービスにも活かされ、家業を継ぐことはもちろん、自分でビジネスを立ち上げるチャンスにもつながっています。

「クルマが好き」「技術を磨きたい」「社会の役に立つ人になりたい」—その思いこそが、未来の整備士のスタートラインです。私たちは、あなたを“社会を動かす整備士”へと育てます。

## CONTENTS

- 01 建学の精神・学位授与の方針・学園のあゆみ・学長挨拶
- 02 T-COTがわかる7つのポイント
- 04 自動車整備士免許取得への道のり・取得資格一覧
- 06 自動車工学専攻
- 08 自動車工業学科
- 10 活躍できる業界・業種・主な就職先一覧
- 12 卒業生インタビュー
- 14 キャンパスマップ
- 16 年間スケジュール
- 18 キャンパスライフ・マイライフスタイル
- 20 入試案内
- 21 学費・寮費
- 22 奨学金・学費減免・企業奨学金制度
- 24 アクセスマップ・Q&A

## 建学の精神「人づくり」

幅広い自動車の知識・技術と自動車整備士国家資格の取得を目的とすることはもとより、国際化する社会への理解を深め多様化した価値観の学生に社会人として必要な高い能力を培うことを目指しています。大学生活の中で教職員とのふれあいを通して学んだ知識と技術をもとに、社会に貢献でき喜びを見いだせる人間教育に努めています。

## 入学者受け入れの方針 (アドミッション・ポリシー)

本学の建学の精神・教育の理念を理解し、学習意欲を有した、次のような目的を持つ学生に入学してほしいと考えています。

1. 自動車整備士資格の取得を目指したい人
2. 身につけた知識・技術を基に、自ら課題を解決したいと考える人
3. 主体性を持ち、多様な人とコミュニケーションを図りたいと考える人

## 教育課程編成・実施の方針 (カリキュラム・ポリシー)

高度化・複雑化する自動車技術の進展に対応できる専門知識と幅広い教養を有する人材を育成し、国家資格「一級自動車整備士・二級自動車整備士」の資格取得を目標とすると共に、多方面の分野にも進出できるようカリキュラム（教育課程）を編成します。

## 卒業認定・学位授与の方針 (ディプロマ・ポリシー)

国土交通省の定める必須科目及び本学の建学の精神である「人づくり」を実現するための諸科目や自動車工学の基礎となる科目を合わせ履修し、卒業要件単位数を修得した者に学位を与えます。

## HISTORY

### 学園のあゆみ

1943年	各種学校・徳島工科学校(土木科、建築科)として発足
1963年	自動車科増設
1973年	学校法人徳島城南学園、徳島工業短期大学(自動車工業学科)として文部大臣(現:文部科学大臣)より認可
1974年	運輸大臣(現:国土交通大臣)指定の二級自動車整備士養成施設認可(徳島県自動車整備振興会分教場)
1977年	新学舎に校地移転
2009年	専攻科自動車工学専攻を開設
2026年	新実習棟完成



創業者  
近藤 安次郎  
(1894-1990)

## GREETING

### 学長挨拶

徳島工業短期大学は、自動車を専門に学ぶ大学です。中国・四国・九州で唯一の「クルマの大学」として、第一線で活躍してきた講師陣と充実した実習環境のもと、自動車整備士資格の取得を軸に、高度化・多様化する車を支える「クルマのお医者さん」の育成を目指しています。自動車はいま、電動化や自動運転など、100年に一度の変革期を迎えています。整備の技術は自動車にとどまらず、大型車両や建設機械、製造・開発分野など、幅広い現場で活かされる時代です。自動車が好きという想いを、確かな技術と将来につながる力へ。皆様のご訪問、ご入学を心からお待ちしています。



学長  
多田 博夫



**T-COT**  
TOKUSHIMA COLLEGE OF TECHNOLOGY  
徳島工業短期大学



# 01 全国でも希少な「自動車短期大学」

自動車を専門に学べる短期大学は、全国でもわずか4校。その中で本学(T-COT)は、中国・四国・九州エリアで唯一の自動車短期大学です。



# 02 一級自動車整備士を目指せる環境

整備業界の最高資格である一級自動車整備士を目標に、一人一台の実習車と少人数制による手厚い指導を行っています。国土交通省が指定する一種養成施設である本学なら二級自動車整備士資格取得後、最短2年で一級自動車整備士資格が取得可能です。

最短2年で取得

→ 詳しくはP6



# 05 多国籍な学びの環境

アジア各国をはじめ、国籍を超えた学生が共に学ぶ日常があり、国際的な視点やコミュニケーション力が自然と身につきます。



GLOBAL

# 03 資格と進路、確かな実績

自動車整備士資格合格率100%(一・二級)・進路決定率100%!(2024年度実績)

本学は、資格取得から卒業後の進路まで一貫した実績を築いています。さらに、将来に役立つ14の有用資格取得にも対応しています。

→ 詳しくはP4・10・12

進路決定率 & 自動車整備士資格合格率

100%

※2026年3月現在



# 徳島工業短期大学 T-COTがわかる

「徳島工業短期大学ってどんな学校?」車が好きな人も、これから本格的に学びたい人も。本学の特徴や強みを7つのポイントでわかりやすく解説します。



# 7 POINT

つのポイント



# 06 一級自動車整備士資格を持つ講師陣

さまざまなディーラーで多種多様な車両を整備してきた実績を持つ、一級自動車整備士の教員が多数在籍。少人数制ならではの距離の近さで、疑問をすぐに解消できる環境が整っています。



INSTRUCTORS

# 04 学位も、自分の時間も手に入る

自動車を専門的に学びながら短期大学士の学位が取得できるのも本学の魅力。また、専門学校よりも学修時間が短く、アルバイトや部活、趣味など、自分の時間を大切にしながら学ぶことができます。



時間差は約560時間!

キャンパスライフを充実させたいなら短大がおすすめ

## 短期大学と専門学校、同じ2年間でもここまで違う

### 自動車工業学科

国土交通省認定短期大学

学科	実技	講習会/一般教養科目/選択科目
350時間以上	450時間以上	440時間以上

### 自動車整備専門学校

(大学校)2年課程

学科	実技
600時間以上	1,200時間以上



PRIVATE TIME

# 07 放課後は、愛車と向き合える時間

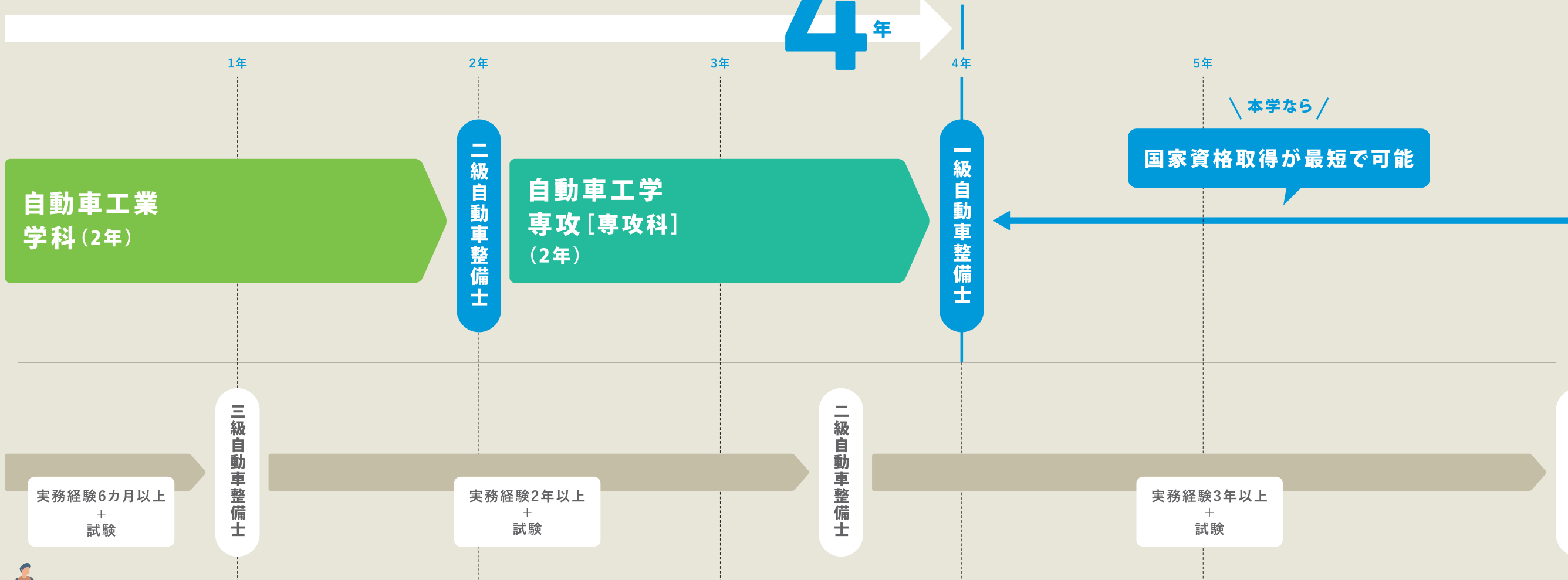
授業後は学校の設備を活用し、自分の車やバイクを整備・修理できる環境が整っています。先生にアドバイスを求めて集まる学生も多数!



# FLOWCHART

## 自動車整備士免許取得までの道のり

一級自動車整備士取得までに必要な年数と流れを比較！



# QUALIFICATION

T-COTで取得できる  
**14**の資格

電気自動車やハイブリッド車、燃料電池自動車など、最先端自動車の点検・整備に必要な資格に加え、仕事の現場で役立つ有用資格の取得をサポート。実務経験の免除や集中講義、学外講習会を備え、将来の仕事を支える資格を効率的に取得できる環境を整えています。



### 最先端の自動車関係資格

- 01 電気自動車等の整備業務に係る特別教育修了資格



### 仕事に直結する資格

- 02 アーク溶接技能講習修了資格
- 03 ガス溶接技能講習修了資格
- 04 危険物取扱者(乙種第4類)
- 05 日本損害保険協会 損害保険基礎単位・自動車保険単位
- 06 中古自動車査定士

### 仕事の幅を広げてくれる資格

- 07 第二種電気工事士
- 08 有機溶剤作業主任者講習修了資格(学外講習会)
- 09 高所作業車特別教育修了資格
- 10 小型車両系建設機械特別教育修了資格
- 11 フォークリフト運転技能講習修了資格(学外講習会)
- 12 自動車救急士及びウインチ講習修了資格(ウインチ・巻き上げ機の特別教育講習含む)
- 13 玉掛け技能講習修了資格(学外講習会)
- 14 ICTプロフィシエンシー検定(P検)資格



# AUTOMOTIVE ENGINEERING ADVANCED COURSE

自動車整備士の最高資格である「一級自動車整備士」。整備士全体の中でも取得者がごくわずかとされる高度資格です。ハイブリッド車や電気自動車、自動運転車など、複雑化・高度化するあらゆる車両の整備に対応できる専門性を備え、電子制御装置整備の整備主任者や自動車整備主任者としての役割も担うことができます。

授業内容は決して容易ではありませんが、少数精鋭の環境だからこそ、教員陣が知識・技術の両面から徹底的にサポートします。

また現在、レベル3以上の自動運転車の検査・整備は、一級自動車整備士でなければ担当できない分野もあります。次世代の車社会を支える存在として、より高い専門性を身につけたい人にとって、ここでの学びは確かな一歩となるはずです。

## POINT

- 一人一台の実習車で、徹底した実践力を養成
- 少人数制による、ほぼマンツーマンの指導体制
- ハイブリッド・電気自動車など次世代技術を深く学ぶ



## CURRICULUM

### カリキュラム

#### ●専門教育科目

- 自動車新技術
- エンジン高度整備技術
- 総合診断技術
- 環境保全・安全管理
- 自動車新技術実習
- エンジン高度整備技術実習
- 電子回路実習
- シャシ高度故障診断技術実習
- 車両騒音・振動実習
- 車両故障解析実験
- インターンシップ など

### レベル3に対応し活躍の幅を広げる一級自動車整備士



## MESSAGE 在学生メッセージ

### 01 妹尾さん

阿波高校出身  
専攻科1年生  
国家二級自動車整備士



#### 構造を知るほど整備は面白い

実習でエンジンを車から降ろし、分解・組み立てまで行った経験は特に印象に残っています。構造を理解することで、整備の面白さがより深まりました。将来はトヨタのメカニックとして活躍することが目標です。この学校は勉強だけでなく遊びの時間もしっかり取れるので、充実した学生生活を送れる環境だと思います！



### 02 梯さん

つるぎ高校出身  
専攻科1年生  
国家二級自動車整備士

#### 一級で、差をつける

一級自動車整備士が取得できる専攻科に進んだのは、人とは違う強みを持ちたいと考えたからです。少人数制なので先生との距離が近く、学生一人ひとりのことを理解してくれていて、分からないことをすぐに聞ける環境が整っています。車や趣味の話で盛り上げられる仲間も多く、自然と居場所ができる学校です。



### 03 松木さん

阿南光高校出身  
専攻科1年生  
国家二級自動車整備士



#### 学びも趣味もクルマ漬け

高校ではロボット部に所属し、機械を直すことが好きだったので自分の好きなことを突き詰めたいと思い、この学校を選びました。一人一台の実習車があるので、最初から最後まで自分の手で整備するのが魅力です。自動車部の活動やモータースポーツイベントも楽しく、休日は愛車でサーキット走行を楽しんでいます。



入学  
↓  
2年間

二級自動車整備士を目指す

# 自動車工業学科



## AUTOMOTIVE ENGINEERING DEPARTMENT

充実したカリキュラムと豊富な設備・教材を活用し、プロとして現場で通用する整備技術を身につけることができます。最短の2年間で「二級自動車整備士」の取得が可能で、卒業後は自動車工学専攻 [専攻科] へ進学すると、「一級自動車整備士」を最短で目指す道も開かれています。

授業では、資格試験対策にとどまらず、実社会の現場ですぐに活かせる実習時間を重視。さらに、専門技術の習得に加え、外国人講師による英語教育や、将来を見据えたキャリアデザイン、倫理学などの講義も取り入れています。整備士としての技術力だけでなく、社会人として求められる教養やスキルを総合的に学んでいきます。

また、企業研究や企業説明会など、将来につながるサポート体制も充実しています。

### POINT

- 最短の2年で二級自動車整備士が取得可能
- 国土交通省認定短期大学ならではの余裕のあるカリキュラムで学べる
- 社会人に求められる力を育てられる

### TIME TABLE

#### 時間割例

	MON	TUE	WED	THU	FRI
1 9:10~	自動車材料	数学基礎	自動車力学	物理基礎	電気工学
2 ~12:25	機械要素・図面	自動車シャシ	ガソリンエンジン	保健体育	コミュニケーション能力
3 13:10~	実験実習演習	実験実習演習	実験実習演習	実験実習演習	英会話
4 ~16:35					

### CURRICULUM

#### カリキュラム

- 一般教育教科・科目  
倫理、保健体育、コミュニケーション能力 など
- 実習教科・科目  
自動車シャシ、ガソリンエンジン、ジゼルエンジン・大型車両実習 など
- 専門教科・科目  
自動車工学概論、自動車力学、電子工学 など
- 選択教科・科目  
企業マネジメント、CAD、モータースポーツ概論 など

## FLOW CHART フローチャート

### 1年次

- 一般教養
- 自動車整備の基礎

#### 前期

- キャリア教育

#### 後期

- 就職活動
- インターンシップ
- 進路決定

### 2年次

- 自動車の高度整備技術

#### 前期

- 国家試験対策
- 各種資格講習

#### 後期

→自動車工学専攻[専攻科]へ  
一級自動車整備士取得

→就職

→四年制大学編入学

四年生大学入試合格実績  
徳島大学  
香川大学  
大阪産業大学  
愛知科技大学  
高松大学

卒業

## MESSAGE 在学生メッセージ

### 01 岡さん

つるぎ高校卒  
自動車工業学科  
2年生  
→専攻科進学



#### 受け継ぐ想い、一級へ

祖父の代から続く整備工場を継ぐことを目標に、地元での就職に強いこの学校を選びました。ディーラーで働く知人から「これからは専攻科での学びが整備の主流になる」と聞き、自動車工学専攻へ進み、一級自動車整備士の取得を目指すことを決めました。確かな技術を身につけ、地域に信頼される整備士になりたいです。



### 02 エキマさん

ミャンマー出身  
自動車工業学科  
2年生  
→就職内定



#### 北海道から夢を追って

日本で自動車の仕事に就きたいと考えていた頃、北海道で通っていた日本語学校の先生にこの学校を勧められ、手厚くじっくり学べるところに惹かれ入学。先生はとても親切で丁寧に教えてくれます。日本人の友だちや寮の仲間にも恵まれ、毎日安心して学んでいます。将来は兵庫県のトヨタのメカニックになることが目標です。

## TOPICS トピックス



#### 女性教員が在籍!

本学卒業後、ディーラーで経験を積み2026年度から教員に。「地元でもあり出身校でもあるこの場所で働けてうれしいです」と藤田先生。



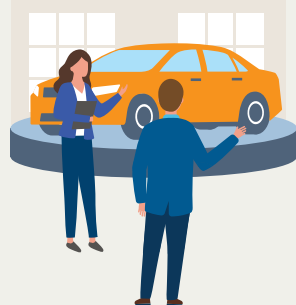
01



## 自動車メーカー

車の企画・設計・開発から生産・品質管理までを担うものづくりの中核です。多くの企業と連携して一台を完成させるため、車両構造を理解した人材が重宝されます。

02

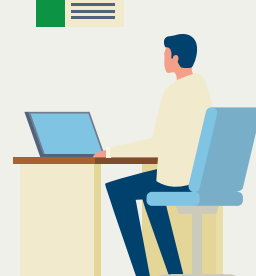


## メーカー系ディーラー

(小型車・大型車)

販売から点検・車検・修理までを一貫して行い、お客さまのカーライフを長く支える仕事。整備力に加え、説明や提案などの接客力も重要です。

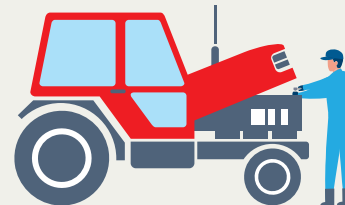
03



## 公務員

国や自治体で交通安全対策や車検制度など、自動車に関わる行政を担います。専門知識を持つ技術職の需要も高く、社会を支えるやりがいがある仕事です。

07



## 農業機械販売会社

トラクターやコンバインなどの販売・整備を通して農業の現場を支える仕事です。自動車と共通する構造も多く、知識を活かして貢献できます。

08



## 各種団体職員

(軽自動車検査協会等)

検査や登録手続きなどを行い、自動車社会の安全と制度の運営を支える仕事です。法規や自動車構造の正確な理解が求められます。

09



## 板金塗装会社

(ボディショップ・カスタムショップ)

事故修理や塗装、ボディ加工、カスタムなどを手がけ、車の外観と性能をよみがえらせます。繊細な技術と整備知識の両方が必要です。

04



## 教育・指導員

(大学・専門学校・高校)

整備士や技術者を育てる教育の現場で、知識や技術を教える仕事です。実習指導や講義・資格取得支援など、次世代を育てる役割を担います。

05



## 自動車整備会社

(小型車・大型車)

点検・整備・修理を通して車の安全を守る、最も身近なプロフェッショナルです。自動車の故障診断やお客さまへの説明力も求められます。

06



## 特殊車両整備会社

(フォークリフト・道路保全車両等)

車両の構造が特殊なフォークリフトや除雪車など、社会インフラを支える特殊車両を整備します。構造は異なりますが自動車技術の応用が可能です。

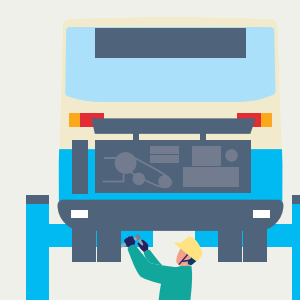
10



## 自動車用品会社

パーツやケア用品などカーアイテムの販売や取り付け・提案・開発を通して快適なカーライフを支えます。整備知識と接客力の両立がポイントです。

11



## バス会社

(公営・私営)

人々の移動を支える公共交通として多くの乗客の命を預かるバスを日々点検・整備し、安全運行を支える仕事です。大型車両ならではの専門知識が求められます。

12



## 二輪販売・整備会社

オートバイの販売・整備・カスタムを行う専門職。自動車にはない二輪特有の構造理解と高い技術力に加え、お客さまへの接客力も重要です。

### 主な就職先一覧

●徳島 いすゞ自動車中国四国(株)徳島支店/コマツカスタマーサポート(株)/四国三菱ふそう販売(株)/阿波スズキ販売(株)/(株)スズキ自販徳島/スバル中四国(株)/(株)徳島ダイハツモーターズ/徳島トヨタ自動車(株)/徳島トヨペット(株)/トヨタL&F徳島(株)/トヨタカローラ徳島(株)/ネットトヨタ徳島(株)/(株)日産サティオ徳島/徳島日産自動車(株)/徳島日野自動車(株)/フォルクスワーゲン徳島マエダ産業(株)/(株)ホンダカーズ徳島/(株)ホンダ北徳島/(株)徳島マツダ/徳島三菱自動車販売(株)/(株)ヤナセ徳島支店/UDトラックス(株)徳島カスタマーセンター/(株)アネックス/(株)天野ボディショップ/阿波日産車体(株)/浦車体整備工場/(有)大石自動車/(株)オートバックス南日本販売南海カンパニー/(株)加藤自動車相談所/(有)ガレージ岡本/(有)川島自動車/(有)ケーズコレクション/晃和自動車/(有)サワダ自動車/(株)サンヨーオートセンター/(株)セイワ運輸/CTトラスト(株)/自衛隊/四国工販(株)/四国名鉄運輸(株)徳島支店/(株)ジェームス徳島/(有)新栄自動車整備工場/(有)西部自動車整備工場/ダイソー工業(株)/多川自動車(有)/中央自動車(株)/徳島自動車部品センター(株)/徳島石油(株)/徳島バス(株)/(株)西岡商会/日亜化学工業(株)/(株)野口モーターズ/ノヴィルカーベイス

(株)/(株)林自動車/(株)ヒロズ/(株)ビーエス工機/(株)双葉自動車/(株)北光社/(株)ボディショップ平松/(有)マズダ自動車/(株)丸本/(株)ヤマハシ/(株)山本鉄工所/(株)ラングロブ/(有)ロータス中央/(株)ワークスタッフ/阿波スピンドル(株)/四国化工機(株)/(株)キャプテンオート/西精工(株) など  
●香川 香川いすゞ自動車(株)/スバル中四国(株)/トヨタカローラ香川(株)/ネットトヨタ香川(株)/ネットトヨタ高松(株)/(株)香川ダイハツモーターズ/(株)ホンダモビリティ中四国/香川マツダ販売(株)/香川三菱自動車販売(株)/ロジスネクストジャパン(株)/四国運輸局(国土交通省)/SGモーターズ(株)/(株)オートバックス西日本販売東四国カンパニー/浪越自動車(有)/野崎自動車(株)/富士運送(株)/ヤマトオートワークス(株)/一般社団法人日本自動車連盟四国本部 など  
●愛媛 スバル中四国(株)/愛媛トヨタ自動車(株)/愛媛トヨペット(株)/ネットトヨタ瀬戸内(株)/(株)ホンダモビリティ中四国/(株)西四国マツダ/西日本三菱自動車販売(株)/三共オートサービス(株) など  
●高知 四国スバル(株)/ネットトヨタ高知(株)/(株)ホンダカーズ高知/(有)安芸スバル自動車/サンライズ石油(株)/(株)フタガミ/(有)台地モーターズ など

●岡山 いすゞ自動車中国四国(株)岡山支店/スズキ岡山販売(株)/岡山トヨペット(株)/トヨタカローラ岡山(株)/ネットトヨタ岡山(株)/(株)日産サティオ岡山/(株)ホンダモビリティ中四国/美作マツダ自動車(株)/岡山商科大学附属高等学校/(株)サンモーターズ/(株)渋谷石油/柴坂電機(株)/JRバス中国(株)/ダブルツリーホールディングス(株)ハヤシ/(有)松浦自動車/両備ホールディングス(株) など  
●広島 ヒロマツホールディングス(株)/(株)マツダE&T/(株)ダイキエンジニアリング/中国ジェイアールバス(株) など  
●大阪 ダイハツ工業(株)/いすゞ自動車近畿(株)/(株)スズキ自販関西/大阪スバル(株)/大阪トヨタNorth(株)/大阪トヨタSouth(株)/大阪トヨペット(株)/トヨタL&F近畿(株)/トヨタカローラ南海(株)/(株)関西マツダ/(株)関西L&A/西日本ジェイアールバス(株)/(株)レソリュション など  
●兵庫 コマツカスタマーサポート(株)/兵庫ダイハツ販売(株)/(株)G-7・オート・サービス/兵庫トヨタ自動車(株)/(株)神戸マツダ/兵庫日産自動車(株)/(株)モーターレン神戸/コベルコ建機日本(株)/(株)コタニ/番所自動車工業(株)/(株)ミハラオートサービス など

●京都 (株)ボディショップオクムラ など  
●和歌山 (株)和歌山マツダ など  
●愛知 トヨタテクニカルディベロップメント(株)/東海マツダ販売(株)/(株)アドヴィックス/NTP名古屋トヨペット(株)/(株)レッドバロン/(株)ネクステージ など  
●静岡 スズキ(株) など  
●埼玉 (株)オートアールズ など  
●東京 ダイハツ東京販売(株)/あいおいニッセイ同和損害調査(株)/三井ダイレクト損害保険(株)/(株)オペレーションサービス/(株)ケーユーホールディングス/軽自動車検査協会/一般社団法人日本自動車機械工具協会/独立行政法人自動車技術総合機構 など  
●神奈川 日産自動車(株) など  
●沖縄 沖縄ホンダ(株)/(有)城間自動車整備工場/(有)与那原自動車整備センター/(株)西自動車商会 など  
●北海道 トヨタL&F札幌(株) など

## 01

一級資格を武器に  
難度の高い現場へ

ヤナセ徳島支店  
メルセデス・ベンツ徳島  
整備士 木藤さん(入社1年目)

自動車工学専攻卒



両親の自動車整備工場を継ぎたいと考え整備士を目指しました。二級自動車整備士資格取得者は多いからこそ「自分の強みを持ちたい」と思い一級自動車整備士の取得を決意。車の技術が進化する中で、一級の知識と技術の重要性を家族や先生から教えてもらったことも大きなきっかけです。一級取得までの勉強は簡単ではないですが、在学中の手厚いサポートがあったからこそ乗り越えられました。現在は、あえて整備の難しい輸入車を扱うディーラーで点検や車検を担当しています。今後は国産車の整備経験も積みたいです。

## 02

「車が好き」という  
気持ちを仕事に

トヨタカローラ徳島  
阿南店

整備士 内田さん(入社1年目)

自動車工学専攻卒



高校卒業後は社会経験を積むため現場監督として働いていましたが、次第に「本当に好きなことに挑戦したい」という気持ちが強くなりました。昔からバイクや車が好きだったこともあり、徳島工業短期大学への進学を決意。車については基礎からのスタートでしたが、実習中心の授業を通して少しずつ理解が深まり、整備士になる夢を実現することができました。現在はオイル交換や車検、洗車などを先輩に教わりながら経験を積んでいます。毎日車に触れる中で、車が好きという気持ちはさらに強くなり、整備士という仕事のやりがいを実感しています。

## 03

学校で学んだことが  
そのまま現場で生きる

兵庫日産自動車株式会社  
明石店

整備士 リアさん(入社1年目)

自動車工学専攻卒



長く安定して働ける仕事に就きたいと考え、整備士を志しました。企業研究を重ねる中で、段階的にスキルアップできる環境に魅力を感じ、日産へ入社。仕事では、在学中に学んだ知識が現場で役立つ場面が多くあります。例えば、車の状態をコンピューターで確認する診断作業は、学校で実習を重ねていたため、入社後もスムーズに対応できました。同期の中には初めて触れる人もいて、学校での学びがそのまま現場で活着していると実感しています。今後は、日産独自の資格取得にも挑戦し、お客さまに信頼される整備士を目指していきたいです。

## 04

整備の学びを  
ものづくりの世界へ

西精工株式会社

製造業 狭戸さん(入社2年目)

自動車工学専攻卒



車そのものではなく“部品づくり”という形で自動車を支えたいと考え、西精工に就職しました。現在はタッパーと呼ばれる専用の機械を使い、ナットにネジ穴を加工する仕事を担当しています。また、機械の不具合が起きたときには、自分で修理を行うこともあり、学校で学んだ工具の使い方や整備の考え方が大きく役立っています。徳島工業短期大学は、整備士を目指す人だけでなく、車やバイクが好きで“ものづくり”に関わりたい人にも進路の選択肢を広げてくれる学校です。自分に合った道を、先生と一緒に考えてくれたことも心強かったです。

## 05

仲間と支え合いながら  
整備士を楽しむ

徳島ダイハツモーターズ  
国府店

整備士 スタムさん(入社1年目)

自動車工学専攻卒



学生時代にアルバイトをしていた整備工場でダイハツのことをよく知ることになりました。「ここで働きたい」と思うようになりました。現在は車検や点検、納車前の整備を担当しています。車の不調の原因を一つずつ考え、無事に直ったときには大きなやりがいを感じます。また、徳島工業短期大学を卒業した整備士の友人と仕事の話をする時間も楽しみの一つです。同じ道を選ぶ仲間と出会えたことは、整備士として働く今の自分にとって、大切な財産だと感じています。将来はダイハツの検定にも合格し、さまざまな経験を積み工場長を目指したいです。

## 06

一級自動車整備士の  
視点で学生を育てる

徳島工業短期大学

教員 高橋さん(入社4年目)

自動車工学専攻卒



高知県出身なので四国内にもさまざまな学校がありましたが、一級自動車整備士の資格取得に加えて短期大学士の学位も得られる点に魅力を感じ、本学へ進学しました。一級自動車整備士を取得後は、地元ディーラーで経験を積んだ後、本学の先生に声をかけてもらったことを機に徳島へ戻り、現在は講師として講義や実習、部活動の顧問を担当しています。現場で培った視点を活かしながら、安全を最優先に考えられるメカニックを育てたいという思いで学生と向き合っています。整備士という仕事を通して、豊かな人生を歩んでくれたらうれしいです。

# CAMPUS MAP

## キャンパスマップ

広々としたキャンパスには、分野ごとの実習室や実験室・最新の検査機器など、実践力を磨くための設備が充実しています。自然に囲まれた心地よい環境の中で仲間とともに学び、成長できる毎日。ここから、あなたのキャンパスライフが始まります。



**3D MAP**  
3Dマップはこちら



# CAMPUS LIFE キャンパスライフ

年間行事 思い出に残るイベントも、技術を磨く講習も充実。仲間とともに成長できる、濃いキャンパスライフが待っています。

4 April	5 May	6 June	7 July	8 August	9 September	10 October	11 November	12 December	1 January	2 February	3 March
<ul style="list-style-type: none"> <li>●入学式</li> <li>●留学生歓迎会</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>●健康診断</li> <li>●キャリア講習会</li> <li>●創立記念日</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>●専攻科入学試験(学内)</li> <li>●中古車査定士講習会・試験(2年)</li> <li>●乙種第4類危険物取扱者講習会・試験</li> <li>●保護者会総会</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>●公務員等試験対策講座</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>●前期末試験</li> <li>●集中講義</li> <li>●高校生ものづくりコンテスト 四国ブロック大会</li> <li>●夏季休暇</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>●後期授業開始</li> <li>●ガス溶接講習会(1年)</li> <li>●学生研究旅行(1年)</li> <li>●交通安全キャンペーン</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>●球技大会</li> <li>●学園祭</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>●乙種第4類危険物取扱者講習会・試験</li> <li>●四国大学芳藍祭参加</li> <li>●専攻科入学試験(学内・学外)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>●自動車整備大会</li> <li>●企業研究会</li> <li>●後期末試験(2年)</li> <li>●第二種電気工事士試験(2年)</li> <li>●アーク溶接講習会(1年)</li> <li>●工具展示会</li> <li>●冬季休暇</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>●後期末試験(1年)</li> <li>●高所作業車講習会(1年)</li> <li>●小型車両系建設機械講習会(1年)</li> <li>●技術講習会開始(2年)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>●自動車救助士・ウインチ講習会(1年)</li> <li>●有機溶剤作業主任者講習会(1年)</li> <li>●フォークリフト講習会(1年)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>●学位授与式・修了式(2年・専)</li> <li>●技術講習会終了(2年)</li> <li>●国家試験(2年・専)</li> </ul>

## PICK UP

学生会主催  
学園祭

学校関係者はもちろん、地域の人々や車好きが集まる学生会主催のお祭り。カーミーティングやダートトライアルコース走行体験・ステージイベント・模擬店など、毎年大いに盛り上がります。



## PICK UP

自動車整備大会



安全作業を最優先に整備の正確さや丁寧さを競い合う、チーム対抗の技術コンテスト。表彰式や豪華景品もある人気のイベントです。

## クラブ活動

放課後のキャンパスには、車好きもスポーツ好きも音楽好きも集まります。個性豊かなクラブ活動で放課後も思いきり楽しもう。

- 自動車部
- e-モータースポーツ部
- ツーリング部
- 軽音楽部
- 卓球部
- サッカー部
- ゴルフ部



## e-MOTORSPORTS 体験会実施中



パイロットがフライトシミュレーターで訓練するように、プロレーサーもドライビングシミュレーターで腕を磨いています。本格的なレーシング体験ができるチャンス。ぜひご参加ください！

## 大学の取り組み

学外活動

「徳島県産業人材育成交流コンソーシアム訪問団」に毎年参加。県・大学が費用を一部負担し、学生をドイツへ派遣。また、板野警察署と交通安全啓蒙活動も行っています。

大学・地域連携活動

他大学との交流や地域社会との連携を重視し、大規模災害時外国人支援防災訓練や地元で開催される祭りやイベントの運営支援にも積極的に参加しています。

啓発活動

県内外で開催される自動車関連イベントへの参加をはじめ、小・中学生向けのキャリア教育や職場体験の受け入れ、社会人を対象としたリカレント教育も実施しています。本学の教育内容や自動車産業の魅力を広く発信し、次世代の人材育成につなげています。



## 学生寮

学生寮はリーズナブルな料金で、生活に必要な設備が整った快適な住環境。一人暮らしが初めてでも、困ったときには友人や先輩がそばにいるため安心して過ごせます。仲間とともに勉強も趣味も楽しみながら、充実した毎日を送れるのが寮生活の魅力です。

全室個室 / 1部屋約9畳

食事毎日3食付き

※日曜、祝日はなし

月額 2万6000円～

寮費減免制度適用で

月額4,000円～

(詳細はP.21)

完備!

インターネット エアコン

ベッド フローリング

机・椅子 ロッカー



## 学生食堂

安い・おいしい・品ぞろえ豊富な三拍子がそろった学生食堂は学生や先生はもちろん、地域の人々も訪れる盛り所。毎日通う生徒もたくさんいます。

学生はメニューのほとんどがワンコイン以下

普通サイズも特盛りサイズも同じ値段

メニューはやさしい調理スタッフが全て手作り



# MY LIFESTYLE

## マイライフスタイル

学び方も、暮らし方も、人それぞれ。仲間と過ごす学生寮生活、自宅から通学するスタイルで充実した毎日を送る学生たちのリアルな声をご紹介します。

### 学生寮生

西森さん [高知県出身]

#### 初めての一人暮らしでも安心して学べる

一級自動車整備士を目指す学校を探していて、SNSでこの大学を知りました。高知県出身ですが学生寮が完備されていて、寮費も手頃だったことが進学を決め手です。寮では寮生会があり、寮生でルールを決めながら生活をしています。仲間と協力し合える環境なので、毎日が楽しく安心です。また、軽音楽部に所属し、部長として活動しています。勉強と部活動の両立は大変なこともありますが、その分充実した学生生活を送れています。



## 02



### 通学生

浅野さん [徳島県阿波市出身]

#### クルマ好きな仲間と夢に本気で向き合う

自宅から車で通学しており広い駐車場があるので安心して通っています。将来の目標は一級自動車整備士で、その資格を目指す点に魅力を感じ、この大学を選びました。入学後は学生会に入り、現在は学生会長として活動しています。学園祭ではオープニングセレモニーで挨拶をするなど貴重な経験もできました。放課後は学生ホールや図書館で勉強し、家族の支えもあり、目標に向かって日々努力しています。仲間と切磋琢磨する毎日は充実そのものです。



## 入試案内

TOKUSHIMA COLLEGE OF TECHNOLOGY



### 2027年度 自動車工業学科 入試情報

	総合型選抜日程	願書受付期間	試験日	合格発表
1次	①総合入試(併願) ②自己アピール型入試(専願) <b>NEW</b> ③体験型入試(専願) <b>NEW</b> ④三級自動車整備士取得者入試(専願)	2026/9/1(火)~2026/9/11(金)	2026/9/19(土)	2026/11/2(月)
2次	①総合入試(併願) ②自己アピール型入試(専願) <b>NEW</b> ③体験型入試(専願) <b>NEW</b>	2026/9/24(木)~2026/10/9(金)	2026/10/24(土)	2026/11/13(金)
3次	①総合入試(併願) ②自己アピール型入試(専願) <b>NEW</b>	2026/11/2(月)~2026/11/13(金)	2026/11/21(土)	2026/12/4(金)
4次	①総合入試(併願) ②自己アピール型入試(専願) <b>NEW</b>	2027/1/19(火)~2027/2/5(金)	2027/2/13(土)	2027/2/25(木)
5次	①総合入試(併願) ②自己アピール型入試(専願) <b>NEW</b>	2027/3/1(月)~2027/3/11(木)	2027/3/17(水)	2027/3/26(金)

※③はオープンキャンパス等参加後レポートを提出

学校推薦型選抜日程	願書受付期間	試験日	合格発表
指定校推薦型特別選抜	2026/11/2(月)~2026/11/13(金)	2026/11/21(土)	2026/12/4(金)

一般選抜日程	願書受付期間	試験日	合格発表
共通テスト利用入試1次 <b>NEW</b>	2027/1/22(金)~2027/2/9(火)	—	2027/2/20(土)
共通テスト利用入試2次 <b>NEW</b>	2027/2/9(火)~2027/2/26(金)	—	2027/3/6(土)
共通テスト利用入試3次 <b>NEW</b>	2027/3/9(火)~2027/3/10(水)	—	2027/3/19(金)

※共通テストは国語(100点)と数学Iまたは数学I・A(100点)の合計(200点満点)で合格判定を行います

### 受験資格

留学生は  
留学生入試要項参照

次のいずれかを満たしている者が該当します。

- 1.高等学校もしくは中等教育学校(後期課程)を卒業した者および2027年3月卒業見込みの者
- 2.通常の課程による12年の学校教育を修了した者および2027年3月修了見込みの者
- 3.学校教育法施行規則第150条の規定により、高等学校を卒業した者と同等以上の学力があると認められる者  
および2027年3月31日までにこれに該当する見込みの者

### 入試方法

本学には総合型選抜・指定校推薦型特別選抜・共通テスト利用の3種類の入試があります。

### 社会人入試

社会人選抜は  
入試要項参照

総合型選抜、学校推薦型特別選抜、一般選抜入試を通して、社会人枠を設けています。

次のいずれかを満たしている者が該当します。

- 1.2027年4月2日現在、満19歳以上で、社会人として1年以上経過した者
- 2.2027年4月2日現在、満19歳以上で、定時制高等学校および通信制高等学校で3月末までに卒業見込みの者  
(一定の職歴または専業主婦歴が必要)

※高等学校長の推薦を受けられない者は、総合型選抜、または一般選抜で出願してください。なお、満30歳以上の者については総合型選抜で受験する場合の個別学力検査は面接・口頭試問です。

### 出願に関する留意事項

受験上あるいは就学上ご心配なことがありましたら、ご遠慮なく入試課までご相談ください。(フリーダイヤル:0120-23-1198)  
本学では、入試要項等記載内容はもちろん、学習・進路及び生活指導対応状況や施設・設備の状況等あらゆることについて個別に説明させていただく機会を設けています。

## 学費・寮費

TOKUSHIMA COLLEGE OF TECHNOLOGY



### 学費

#### ●自動車工業学科

	入学時納入金		1年後期	2年前期	2年後期
納入期日	入学手続き完了日	2027年3月23日	2027年9月30日	2028年4月30日	2028年9月30日
入学金	150,000円	—	—	—	—
授業料	—	400,000円	400,000円	510,000円	510,000円
施設拡充費	—	100,000円	100,000円	200,000円	200,000円
計	150,000円	500,000円	500,000円	710,000円	710,000円

上記の外、教科書・保険等の費用が必要になります(2026年度は150,000円)。  
実習服・実習靴等で別途33,000円が必要になります(2026年度・新入学説明会時購入)。  
※出願書類は事情の如何を問わず一度提出したものは一切返却できませんのであらかじめご承知ください。  
※合格者で2027年3月24日(消印有効)までに文書により入学辞退の申し出があった場合は納付済みの入学金・授業料・施設拡充費から所定の手数料を差し引いた金額を返還いたします。

2年間合計 2,570,000円

#### ●[専攻]自動車工学専攻

	入学時納入金		1年後期	2年前期	2年後期
納入期日	入学手続き完了日	2027年3月26日	2027年9月30日	2028年4月30日	2028年9月30日
入学金	250,000円	—	—	—	—
授業料	—	420,000円	420,000円	420,000円	420,000円
施設拡充費	—	150,000円	150,000円	150,000円	150,000円
計	250,000円	570,000円	570,000円	570,000円	570,000円

上記の外、実習服・教材・保険・保護者会等の費用が必要になります(2026年度は89,000円)。  
※入学時納付金は、2027年3月26日までに必着するように払込みを完了してください。  
※一旦納入されたものは一切返却できませんので、あらかじめご承知ください。  
ただし2027年3月に実施される国家資格二級自動車整備士(総合)の受験者で合格していない場合は入学金から所定の手数料を差し引いた金額を返還いたします。

2年間合計 2,530,000円

### 寮費

	A北向き (8.4畳)16室	B北向き (9.0畳)7室	C南向き (8.4畳)26室	D南向き (9.0畳)6室	E南向き (9.1畳)2室
正規の年間部屋代	312,000円	324,000円	360,000円	372,000円	372,000円

学生寮部屋代減免奨学制度(選考あり・どなたでも申請可能)  
修学に支障を来たしている学生を援助するため、学生寮部屋代減免奨学制度を設けます。  
奨学生は上記表の正規の年間部屋代よりA・C・D・Eタイプは264,000円、Bタイプは276,000円の免除を受けることができます。  
※奨学制度を希望する場合は、学生寮部屋代減免奨学制度申請書を入学願書とともに提出してください。

#### 減免制度適用後の年間部屋代

	A北向き (8.4畳)16室	B北向き (9.0畳)7室	C南向き (8.4畳)26室	D南向き (9.0畳)6室	E南向き (9.1畳)2室
減免後の年間部屋代	48,000円	48,000円	96,000円	108,000円	108,000円

#### 諸費用

入寮費	40,000円(入寮手続き時)
食費	350,000円(年間)
共益費	80,000円(一括払い)
預かり保証金	80,000円(一括払い)
諸費用合計	550,000円

※「学生寮部屋代減免奨学制度」の詳細はP.22をご参照ください。  
※部屋代と食費は、前期・後期の半年払いで上記の学費諸費と同じ納期です。  
※国家試験受験のため2年後期の食費は20,000円プラスです。  
※預り保証金は、自室の電気代、修繕費等に充当することとし、年度末に精算します。  
※共益費は、共同水道光熱費とします。

2026年3月1日現在

# 本学独自の奨学金・学費減免制度

TOKUSHIMA COLLEGE OF TECHNOLOGY



## 奨学金制度

- ① T-COT 女子学生奨学金給付制度**  
 20万円を給付  
 対象: オープンキャンパスを初め各種イベント等に積極的に参加できる女子学生  
 選考方法: 面接  
 申請方法: 入試要項巻末添付(女子学生奨学金給付制度申請者)を出願時に提出
- ② 三級自動車整備士 国家資格取得者 奨学金給付制度**  
 15万円を給付  
 対象: 国家資格三級自動車整備士資格取得者(2027年3月受験で合格者を含む)  
 選考方法: 面接  
 申請方法: 国家試験合格証写しと入試要項巻末添付(三級自動車整備士国家資格取得者奨学金給付制度申請書)及び(三級自動車整備士国家資格取得者奨学金給付制度推薦書)を出願時に提出  
 ※既卒者(社会人等)は推薦書は必要ありません。  
 ※2027年3月に国家資格三級自動車整備士を受験する者については合格発表後に合格証写しを提出した時点で奨学金を支給します。

## 学費等減免制度

- ③ 社会人 特別支援制度**  
 入学金15万円を免除  
 対象: 19歳以上で社会人経験のある人  
 申請方法: 入試要項巻末添付(社会人特別支援制度申請書)と添付書類として主たる家計支持者の2025年度所得証明ができる書類を出願時に提出 \*入試要項の家計基準でご確認ください。  
 ※この制度には家計基準が設けられています。
- ④ 学生寮部屋代減免奨学制度**  
 毎月の部屋代のうちタイプにより23,000円/月(Bタイプ)、22,000円/月(Bタイプ以外)を免除  
 申請方法: 入試要項巻末添付(学生寮部屋代減免奨学制度申請書)を入学願書とともに提出  
 ※この制度のみ他の奨学金・学費減免制度との併用が可能です。  
 ※修学に支障を来している学生を援助するため、学生寮部屋代減免奨学制度を設けています。  
 ※入試要項の寮費をご参照ください。  
 ※減免制度適用後の年間部屋代はP.21をご参照ください。

## 貸与制度

- ⑤ 奨学金 貸与制度**  
 入学時の授業料・施設拡充費相当分(50万円)を無利子で貸与  
 定員: 5名  
 選考方法: 連帯保証人同伴でオープンキャンパス等に来学の際に面接  
 申請方法: 入試要項巻末添付(奨学金貸与制度申請書)と添付書類として主たる家計支持者の2025年度所得証明書を出願時に提出  
 ※定員に達し次第募集は終了します。  
 ※貸与制度なので卒業後、毎月1万円の返還が必要です。

上記、奨学金・学費減免制度については④以外はいずれか1種の適用になります。詳細は入試課までお問い合わせ下さい。

※「大学等における修学の支援に関する法律(令和元年法律第8号)に基づく支援措置対象者」に該当する場合は、本学の減免措置を除いた範囲において授業料等減免の支援が受けられます。JASSO奨学金サイトに進学資金シミュレーターを起動し、「給付奨学金シミュレーション」で支援を受けられるかどうかを確認してください。

# 企業奨学金制度

TOKUSHIMA COLLEGE OF TECHNOLOGY



## 企業奨学金制度とは?

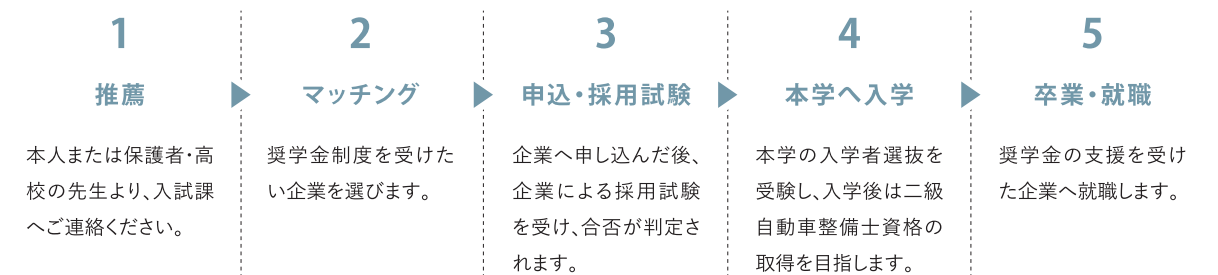


トヨタ	ホンダ	日産
スバル	三菱	ダイハツ
スズキ	マツダ	など多数企業

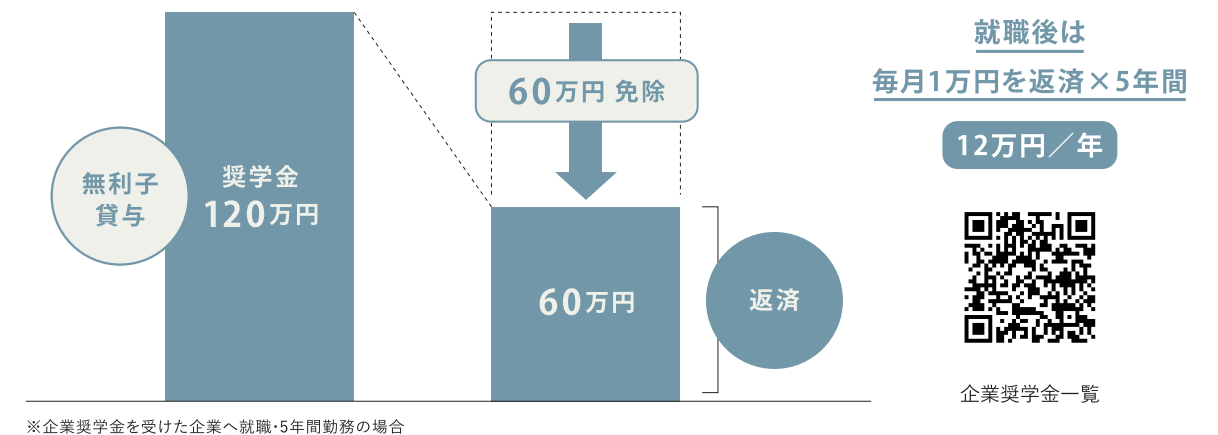
自動車販売会社が整備士育成を目的に、進学をサポートする独自の奨学金制度。本学と提携する企業から奨学金を受けて入学し、卒業後はその企業へ就職することができます。給付・貸与金額や返済方法などの条件は企業によって異なります。

- POINT 1 進学費用の負担を軽減
- POINT 2 就職先を確保して進学可能
- POINT 3 奨学金返済の免除制度もあり

## 奨学金利用の流れ



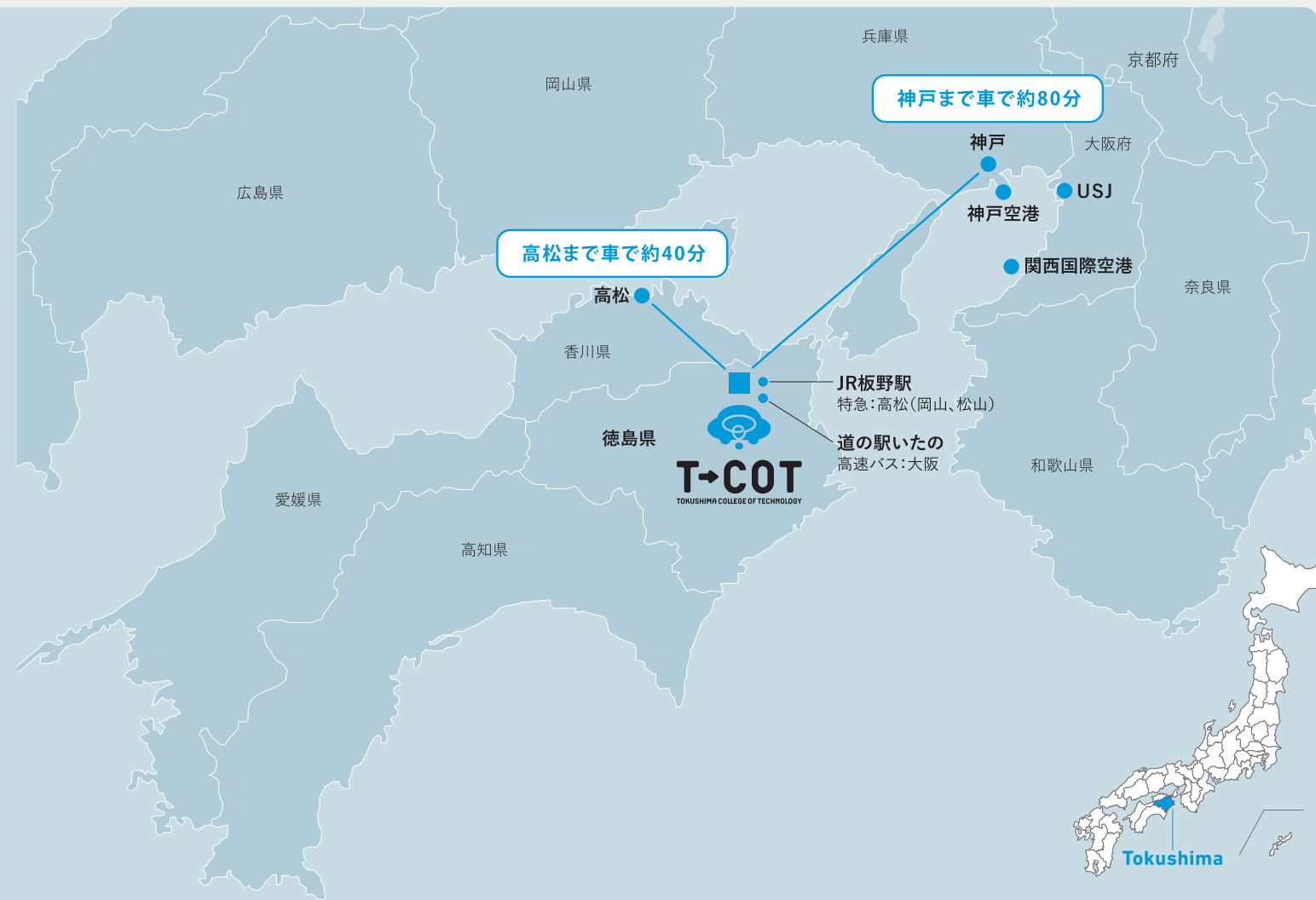
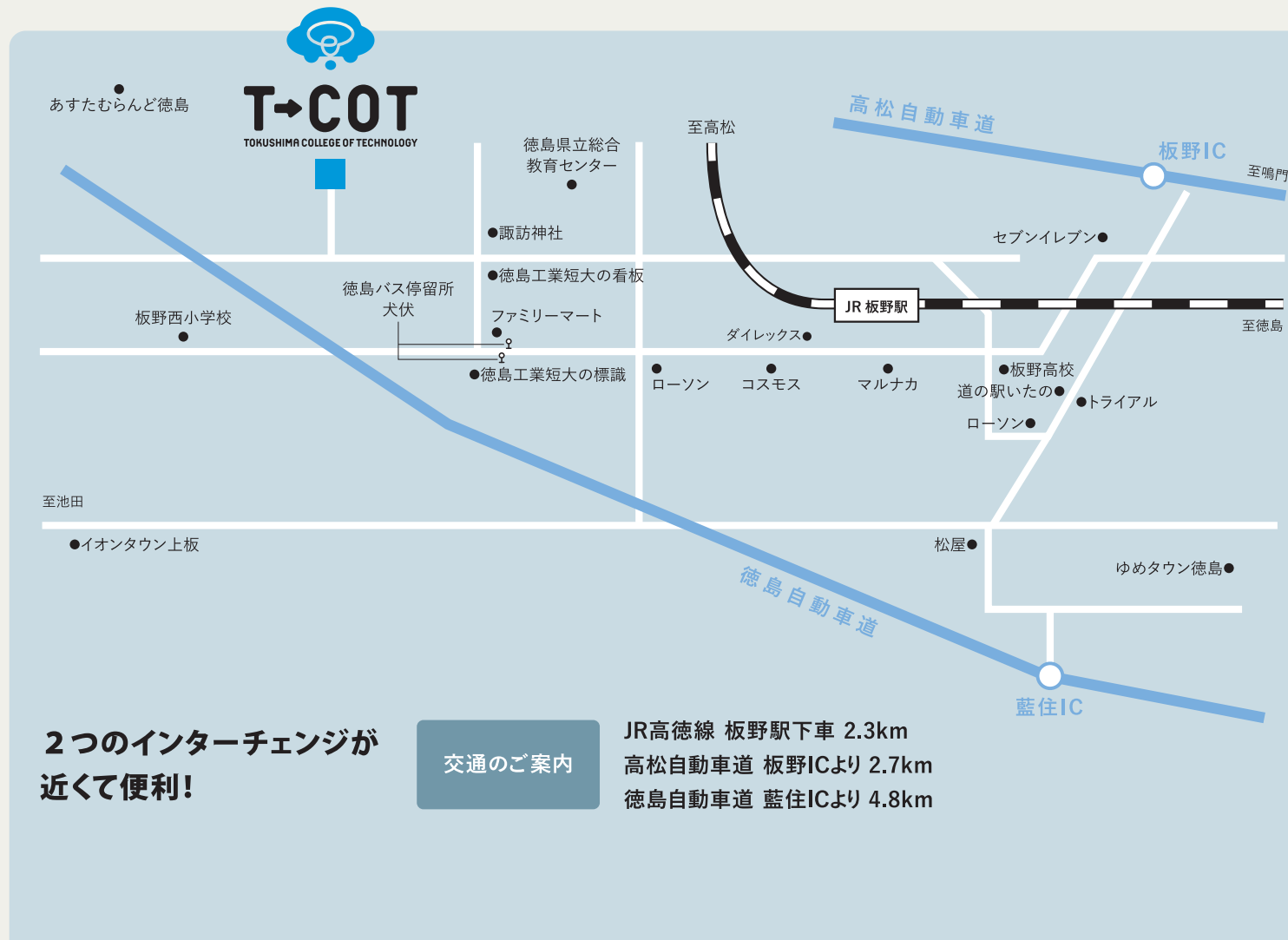
## 奨学金利用の一例



※企業奨学金を受けた企業へ就職・5年間勤務の場合

# ACCESS MAP

周辺&アクセスマップ



入学前に気になる  
疑問にお答えします!

Q&A

Q

自動車・バイクでの通学は  
できますか?

可能です。通学に自動車・バイクを利用している学生は多く、許可制でキャンパス内の学生用駐車場を利用できます。遠方からの通学でも安心です。

Q

オープンキャンパス以外の日に  
見学することはできますか?

可能です。キャンパス見学や大学説明、個別相談は土・日曜、祝日も含めて毎日実施しています。日程により対応できない場合もあるため、事前に入試課までご連絡ください。

Q

入学の年齢制限は  
ありますか?

年齢制限はありません。高校新卒の方はもちろん、社会人経験者や留学経験者など、さまざまな経歴の学生が入学し、それぞれの目標に向かって学んでいます。

Q

数学や物理が苦手・  
習っていないでも大丈夫?

自動車整備士に必要な内容を、先生が基礎から分かりやすく教えます。不安のある方も一人ひとりの理解度に合わせてサポートするので、無理なく学べます。

Q

過去の入試問題は  
どのようなものですか?

入試問題や奨学金試験の内容については、入試課でご案内しています。高校生は先生を通じて、社会人・既卒者・高等学校卒業程度認定試験合格者の方は直接お問い合わせください。