

Tokushima

College of Technology

50th
TOKUSHIMA
COLLEGE OF TECHNOLOGY
ANNIVERSARY



四国で唯一
クルマの大学



徳島工業短期大学
自動車工業学科

未来のモビリティ社会へ

TOKUSHIMA COLLEGE OF TECHNOLOGY

CONTENTS もくじ

- P.01 建学の精神／学位授与の方針／学長挨拶／学園のあゆみ
- P.03 活躍できる業界・業種
- P.03 未来のクルマ社会
- P.04 OB・OGインタビュー
- P.04 主な就職先一覧
- P.05 進学フローチャート
- P.07 自動車工業学科
- P.08 自動車工学専攻
- P.08 資格取得
- P.09 キャンパスライフ 学生寮
- P.09 キャンパスライフ 学生食堂
- P.10 e-MOTOR SPORTS
- P.10 クラブ活動
- P.11 キャンパスマップ
- P.13 社会人入試特別選抜
- P.14 入試案内
- P.15 学費・寮費
- P.16 奨学金・免除制度
- P.16 教育資金融資制度
- P.17 Q&A
- P.18 周辺&アクセスMAP

建学の精神 「人づくり」

本学の教育方針は、幅広い自動車の知識・技術と自動車整備士国家資格の取得を目的とすることはもとより、国際化する社会への理解を深め多様化した価値観の学生に社会人として必要な高い能力を培うことを目指しています。大学生活の中で教職員とのふれあいを通じて学んだ知識と技術をもとに、社会に貢献できる喜びを見いだせる人間教育に努めています。

入学者受け入れの方針 (アドミッション・ポリシー)

本学の建学の精神・教育の理念を理解し、学習意欲を有した、次のような目的を持つ学生に入学してほしいと考えている。

1. 自動車整備士資格の取得を目指したい人
2. 身に付けた知識・技術を基に、自ら課題を解決したいと考える人
3. 主体性を持ち、多様な人とコミュニケーションを図りたいと考える人

教育課程編成・実施の方針 (カリキュラム・ポリシー)

高度化、複雑化する自動車技術の進展に対応できる専門知識と幅広い教養を有する人材を育成し、国家資格「二級自動車整備士・一級自動車整備士」の資格取得を目標にすると共に、多方面の分野にも進出できるようカリキュラム (教育課程) を編成する。

卒業認定・学位授与の方針 (ディプロマ・ポリシー)

国土交通省の定める必須科目及び本学の建学の精神である「人づくり」を実現するための諸科目や自動車工学の基礎となる科目を合わせ履修し、卒業要件単位数を修得した者に学位を与える。

学長挨拶

徳島工業短期大学は、私たちの生活に欠かせない「自動車」について学ぶ専門性の高い大学です。今、自動車は100年に一度の大変革期と言われています。地球環境に配慮した電気や水素の活用や、スマホのような情報通信と自動運転は、これから先も持続可能な社会を実現するための自動車を進化させる技術です。本学は、自動車整備士資格の取得を目的とし、より高度化する自動車の健康を守る「クルマのお医者さん」として働く人材の育成を目指しています。本資格取得者は自動車整備以外にも、バスやトラックなどの大型車両、クレーンやパワーショベルなどの建設機械、フォークリフトやホイールローダーなどの荷役機械、その他様々な機械整備に貢献しています。自動車整備技術は自動車の設計開発、試作実験、製造組立にも役立ち、メーカーなどの製造業からの求人も増加しており、製造分野での貢献を目的としたコース制選択授業も開講しています。



学長
多田 博夫

本学は四国で唯一のクルマの大学として、自動車産業の第一線で活躍してきた講師陣と充実した実習環境により、自動車整備の基礎から先端技術までの習得を支援します。また、自動車部やe-モータースポーツ部などの部活動で、自動車を操る楽しさと豊かな人間性を育みます。キャンパスは徳島県の北東に位置し、自動車道ICに近い交通の利便性と、阿讃山脈の木々に囲まれた自然に溢れた環境とをあわせ持ちます。皆様のご訪問、ご入学を心からお待ちしております。

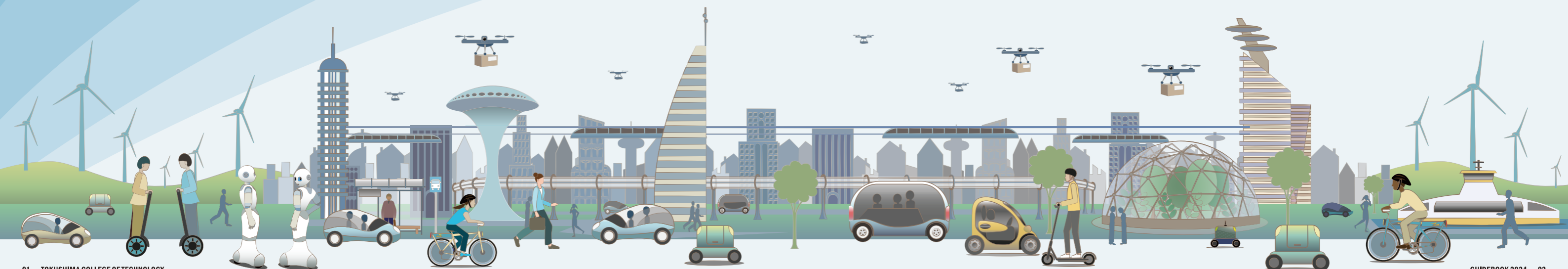
学園のあゆみ

- 1943年 (昭和18) 各種学校・徳島工科学校 (土木科、建築科) として徳島県知事より設立認可
- 1951年 (昭和26) 学校法人徳島城南工業高等学校として徳島県知事より変更認可
- 1963年 (昭和38) 自動車科増設
- 1969年 (昭和44) 土木科、建築科を建設科に変更
- 1973年 (昭和48) 学校法人徳島城南学園、徳島工業短期大学 (自動車工業学科) として文部大臣 (現:文部科学大臣) より認可
- 1974年 (昭和49) 運輸大臣 (現:国土交通大臣) 指定の二級自動車整備士養成施設認可 (徳島県自動車整備振興会分教場)
- 1977年 (昭和52) 新学舎に校地移転
- 1997年 (平成9) 学生会館完成
- 2002年 (平成14) 新実習棟完成
- 2009年 (平成21) 専攻科自動車工学専攻を開設



創業者
近藤 安次郎 1894-1990

DRIVING THE FUTURE OF MOBILITY SOCIETY



整備士資格を取って、自分に合った業界へ！

高度化が進む自動車の整備と修理を担う国家資格が自動車整備士資格です。

本学では本科課程で2級、専攻科課程で1級の自動車整備士資格を取得させると共に、幅広い業界へ羽ばたけるよう早期からのコース制を導入しています。

自動車は輸送機械に分類されますが、電気・情報などの比重も高まり、自動車整備士の能力は各界から高い評価を得ています。

自動車整備はトラックや建設機械など特殊車両だけでなく、様々な産業界から各種装置のメカニックとしても切望されています。自動車の設計開発では整備技術を持ったメカニックが様々な試験にも携わっています。デマンドバスやシェアリングサービス等、これからのモビリティ社会を支える人材も必要になってきます。

自動車整備士資格を取って、自身の個性にマッチした職業選択ができるよう、本学はサポートしています。

メーカー系ディーラー／自動車整備会社

小型車、大型車



整備士は、身につけた専門技術を活かし、自動車を整備することが主な仕事です。また、お客様にわかりやすく状況を説明したり、より長く安全に乗り続けるためのアドバイスをすることも大切です。

自動車メーカー

メーカー



技術開発とマーケティングを行い、車の生産を行います。車は部品点数が多く、さまざまな業界との協業が重要となります。本学で車について深く理解していれば、円滑な協業を支援できます。

各種団体職員

軽自動車検査協会等



自動車に関連した団体は数多く存在します。それらの団体では、自動車に関する幅広い知識を身につけた人材が重宝されます。

トラック・バス会社

公営、私営



トラック・バスは毎日車庫へ戻ってきます。お客様の安全のために慎重にメンテナンスを行い、次の運行に送り出すのが、トラック・バス会社に務める整備士の使命です。

建設機械、特殊車両の販売・修理会社

フォークリフト、道路保全車両等



建設機械は、人力で施工することが困難な作業を機械化したものがほとんどで、代表的なのはショベルカーやクレーン車です。建設機械は信頼性が求められるので、整備を万全に尽くし、安全な作業に貢献します。

未来のクルマ社会

私は徳島工業短期大学を卒業し、自動車メーカーで試作実験を担当している。入社した頃はエンジン試験が多かったが、プラグインハイブリッド車（PHEV）や電気自動車（EV）を扱うことが増えてきた。日本は再生エネルギーでの発電が不十分なこともあり、北欧の様にEVは急増していない。軽自動車のEV化は進んでいるが、普通車はPHEVが多く、エンジンの試験も続いている。トラックや建設機械ではジーゼルエンジンのハイブリッドが増えているらしい。カーボンニュートラル（CN）燃料も増えており、エンジンの整備技術はまだ活かせそうだ。

そんな私はスマホのアプリでタクシーを呼んだところ。この車には運転席がなく、リビングのように快適だ。行き先はアプリで指示しており、支払いもスマホ決済。私の母は運転手のいるタクシーを愛用しているが、人手不足で台数が減少している。2023年4月にレベル4の自動運転が認可され、デマンドバスの無人化も進んでいる。田舎に住む祖父はスマホと格闘しながらも外出の機会が増えたと喜んでいて。整備工場に勤める友人は、自動車の進化に伴い点検整備の重要性が増したと言っていた。カメラやセンサーは安全装置の目であり、この整備をするための資格も取ったそう。

と話しているうちに目的地に到着した。クラシックカーフェスティバルに出すために、愛車のボディメンテを依頼していた。私の愛車は旧車と言える欧州車。古い車を大事に乗り続けることは、製造や廃棄もトータルで考えたら十分にエコである。この車、出来れば息子にも乗って欲しいのだが、今の車も魅力的。これからは楽しみである。



O B & O G I N T E R V I E W

This is my **LIFEWOR**K

現場で活躍する先輩たち



TOYOTA L&F

LOGISTICS & FORKLIFT トヨタL&F徳島株式会社
宮崎 玲志さん

大学に進学することで新たな分野に
一から挑戦することができました。

フォークリフトの年次検査の手伝いをしています。車で言うと車検みたいなものです。お客様のフォークリフトを預かり、検査を通して、お客様に返却する前に綺麗にしています。フォークリフトの知識はあまりなかったのですが、先生が以前この会社に勤めていたそうで、話を聞いているうちに興味が湧きました。フォークリフトは自動車と似ている部分もありますが、タイヤが大きく重いなど、大変なこともたくさんあります。先輩方が優しく教えてくださるので、日々経験を積み重ねています。高校の卒業時に就職するかどうか迷っていましたが、中途半端に就職するより、この大学に入学して良かったです。大学に進学することで、フォークリフトに携わるという新たな道が拓けました。大学は良い雰囲気、授業や実習と遊びとのメリハリがきちんとできていました。電気系の授業が難しかったのですが、先生や友達に教えてもらいながら一緒に頑張りました。先生も一人一人の名前を覚えてくださっていて、仲が良かったです。いまは日々の業務をしながら、特定自主検査者資格取得を目指して勉強に励んでいます。将来はお客様の所に赴いて現地検査ができるようになりたいです。



NETZ TOYOTA

NETZ TOKUSHIMA ネットトヨタ徳島株式会社

松本 ゆずかさん
木下 陽菜さん

お客様が安心できるよう
笑顔で丁寧な説明を心がけています。

ディーラーの整備士として、車検の仕事をしています。お客様に点検内容の説明をしたり、次の点検内容のアドバイスを行ったりすることもあります。

整備士は男性が多いので、女性のお客様は緊張してしまうこともあるようです。同じ女性同士だとリラックスしてお話ができるようなので、すべてのお客様に安心感を与えることができるよう、笑顔で丁寧な説明を心がけています。

私は元々、車が好きで「自分で直してみたい」と思い、整備士を目指しました。大学で学んで良かったのは、実習が多かったことです。ブレーキの分解やエンジンのベルトを外すなど、今の仕事に繋がる技術をじっくりと学ぶことができました。実習が多いからか、大学ではみんな仲が良く、いい雰囲気でした。先生の人柄が良く、親しみやすい先生が多かったので、大学に通いやすかったです。

今は仕事に慣れることに精一杯ですが、経験を積み重ねて今後もステップアップしていきたいです。学生の皆さんも、学生のうちにしか経験できないことを楽しんでくださいね。



主な就職先一覧

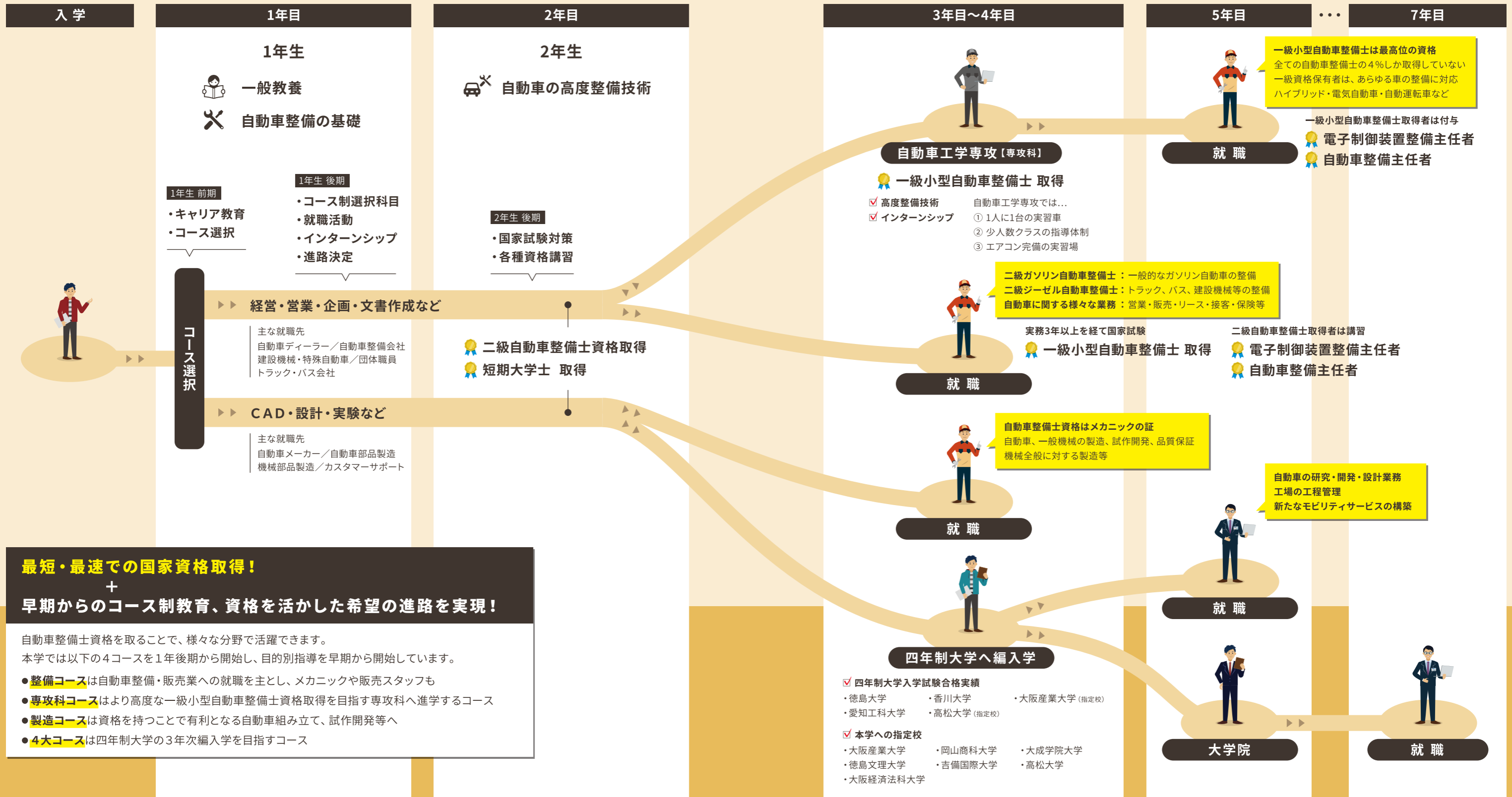
- 徳島
 - いすゞ自動車中国四国(徳島支店/コマツカスタマーサポート(徳島)/四国三菱ふそう販売(徳島)/阿波スズキ販売(徳島)/スズキ自販徳島/東四国スバル(徳島)/徳島ダイハツモーターズ/徳島トヨタ自動車(徳島)/徳島トヨペット(徳島)/トヨタL&F徳島(徳島)/トヨタカローラ徳島(徳島)/ネットトヨタ徳島(徳島)/日産サテライト徳島/日産自動車(徳島)/日野自動車(徳島)/フォルクスワーゲン徳島マエダ産業(徳島)/ホンダカーズ徳島/ホンダ北徳島/徳島マツダ/徳島三菱自動車販売(徳島)/徳島ヤナセ徳島支店/UDトラックス(徳島)カスタマーセンター(徳島)アネックス(徳島)デイズショップ/阿波日産車体(徳島)/浦車体整備工場(徳島)/大石自動車(徳島)オートパックス南日本販売南海カンパニー(徳島)加藤自動車相談所(徳島)ガレージ岡本(徳島)川島自動車(徳島)ケーズコレクション/晃和自動車(徳島)新サワダ/徳島サンヨーオートセンター(徳島)セイフ運輸/CTラスト(徳島)/自衛隊(四国)工販(徳島)/四国名鉄運輸(徳島)支店/徳島ジェームス徳島(徳島)新栄自動車整備工場(徳島)西部自動車整備工場/ダイト工業(徳島)/多川自動車(徳島)/中央自動車(徳島)徳島自動車部品センター(徳島)徳島石油(徳島)徳島バス(徳島)/徳島同商會/日亜化学工業(徳島)徳島モーターズ/ヴィルカーベース(徳島)徳島自動車(徳島)ヒロシ/徳島ピーエス工機(徳島)双葉自動車(徳島)北光社(徳島)デイズショップ平松(徳島)マスタ自動車(徳島)丸本(徳島)ヤマハン(徳島)山本鉄工所(徳島)ラングローフ(徳島)オース中央(徳島)ワークスタッフ//阿波スピンドル(徳島)/四国工機/キャプテンオート
 - 香川
 - いすゞ自動車(徳島)東四国スバル(徳島)/トヨタカローラ香川(徳島)/ネットトヨタ香川(徳島)/ネットトヨタ高松(徳島)香川ダイハツモーターズ/徳島ホンダ四輪販売四国/香川マツダ販売(徳島)/香川三菱自動車販売(徳島)/ロジスネクスト四国(徳島)四国運輸局(国土交通省)/SGモーターズ(徳島)オートパックス南日本販売香川カンパニー/浪越自動車(徳島)野崎自動車(徳島)富士運送(徳島)ヤマトオートワークス(徳島)一般社団法人日本自動車連盟四国本部
 - 愛媛
 - 四国スバル(徳島)/愛媛トヨタ自動車(徳島)愛媛トヨペット(徳島)/ネットトヨタ瀬戸内(徳島)/徳島ホンダ四輪販売四国(徳島)四国マツダ/西日本三菱自動車販売(徳島)/三共オートサービス(徳島)
 - 高知
 - 四国スバル(徳島)/ネットトヨタ高知(徳島)/ホンダカーズ高知(徳島)安芸スバル自動車(徳島)サンライズ石油(徳島)徳島フタガミ(有)台地モーターズ
 - 岡山
 - いすゞ自動車中国四国(岡山支店/スズキ岡山販売(徳島)/岡山トヨペット(徳島)/トヨタカローラ岡山(徳島)/ネットトヨタ岡山(徳島)/日産サテライト岡山/ホンダカーズ四輪販売岡山/美作マツダ自動車(徳島)岡山商科大学附属高等学校(徳島)サンモーターズ(徳島)波谷石油/柴波電機(徳島)/中国ジェイアールバス(徳島)ダブルツリーホールディングス(徳島)ハヤシ(徳島)徳島自動車/両備ホールディングス(徳島)
 - 広島
 - 徳島マツダ/徳島マツダE&T/徳島ダイエーエンジニアリング/中国ジェイアールバス(徳島)
 - 大阪
 - ダイハツ工業(徳島)いすゞ自動車近畿(徳島)/スズキ自販関西/大阪スバル(徳島)/大阪トヨタ自動車(徳島)大阪トヨペット(徳島)/トヨタL&F近畿(徳島)/トヨタカローラ大阪(徳島)/トヨタカローラ南海(徳島)/関西マツダ/関電L&A/西日本ジェイアールバス(徳島)レソリューション
 - 兵庫
 - コマツカスタマーサポート(徳島)/兵庫ダイハツ販売(徳島)/徳島G-7・オート・サービス(兵庫)トヨタ自動車(徳島)神戸マツダ(徳島)モトレン神戸/コベルコ建機日本(徳島)/徳島コタニ/番所自動車工業(徳島)徳島ミハラオートサービス
 - 京都
 - 徳島デイズショップオクムラ
 - 和歌山
 - 徳島和歌山マツダ
 - 愛知
 - トヨタテクニカルディベロップメント(徳島)東海マツダ販売(徳島)アドヴィックス/名古屋トヨペット(徳島)レッドバロン(徳島)ネクステージ
 - 静岡
 - スズキ(徳島)
 - 埼玉
 - 徳島オートアールズ
 - 東京
 - ダイハツ東京販売(徳島)あいおいニッセイ同和損害調査(三井ダイレクト損害保険(徳島)オートレーションサービス(徳島)キューホールディングス/軽自動車検査協会/一般社団法人日本自動車機械工具協会/独立行政法人自動車技術総合機構
 - 神奈川
 - 日産自動車(徳島)
 - 沖縄
 - 沖縄ホンダ(徳島)徳島城間自動車整備工場(徳島)那原自動車整備センター/西自動車
 - 北海道
 - トヨタL&F札幌(徳島)

2023年1月1日現在

ADMISSION FLOWCHART

進学フローチャート

本学なら、プロへの夢を最短距離で目指せます。



最短・最速での国家資格取得！
+
早期からのコース制教育、資格を活かした希望の進路を実現！

自動車整備士資格を取ることで、様々な分野で活躍できます。
本学では以下の4コースを1年後期から開始し、目的別指導を早期から開始しています。

- **整備コース**は自動車整備・販売業への就職を主とし、メカニックや販売スタッフも
- **専攻科コース**はより高度な一級小型自動車整備士資格取得を目指す専攻科へ進学するコース
- **製造コース**は資格を持つことで有利となる自動車組み立て、試作開発等へ
- **4大コース**は四年制大学の3年次編入学を目指すコース

国家資格取得の過程一般例



自動車工業学科

2年制 / 二級自動車整備士

AUTOMOTIVE ENGINEERING
DEPARTMENT



幅広い知識・技術を身につけた
二級自動車整備士をめざす

POINT 01
国土交通省認定大学だから、
余裕のあるカリキュラムで学べます。

POINT 02
先進的・実践的な整備教育を展開しています。

POINT 03
西日本唯一の自動車総合短期大学。

MESSAGE 在学生メッセージ



学ぶことで自動車が
より好きになる

自動車工業学科
松本 拓海さん

小さな頃からクルマが好きで自動車整備の仕事がしたいと思っていました。高校生の時に、親からこの大学について教えてもらい勧められました。大学では座学や実習を通じて整備の基礎やエンジンの構造など自動車のことを幅広く学んでいます。実習ではグループに分かれて作業をすることもあり、わからないことは先生やグループの仲間へ聞きながら楽しく学ぶことができます。

充実したカリキュラムと豊富な設備・教材で
プロの技術を身につける

時間割例

	Mon.	Tue.	Wed.	Thu.	Fri.
1 9:10~	危険物取扱実務	数学基礎	自動車工学概論	物理基礎	電気工学
2					
3	倫理	自動車材料	キャリアデザイン	保健体育	コミュニケーション能力
4 ~12:25	機械要素・図面	自動車シャシ	ガソリンエンジン		
5 13:10~	実験実習演習	実験実習演習	実験実習演習	実験実習演習	英会話
6					文章表現
7					
8 ~16:35					

560時間ほど差があるため、
キャンパスライフを充実させたいなら
短大がおすすめ!

短大と専門学校の2年間を比べるとこんなに違いが！

自動車工業学科 国土交通省認定大学	自動車整備 専門学校 (大学校) 2年課程
学科 350時間以上 実技 450時間以上 講習会 / 一般教養科目 / 選択科目 440時間以上	学科 600時間以上 実技 1,200時間以上



CURRICULUM

自動車工業学科 カリキュラム

- 一般教育教科・科目
 - ・倫理
 - ・保健体育
 - ・コミュニケーション能力
 - ・キャリアデザイン
 - ・日本語 (留学生のみ)
 - ・物理学

- 実習教科・科目
 - ・整備士基礎実習
 - ・自動車シャシ
 - ・ガソリンエンジン
 - ・電気装置
 - ・ジーゼルエンジン・大型車実習
 - ・燃料装置・自動車検査・故障診断実習
 - ・総合整備実習 (電気自動車・ハイブリッド車)

- 専門教科・科目
 - ・自動車工学概論
 - ・機械要素・図面
 - ・自動車基礎力学
 - ・自動車力学
 - ・自動車材料
 - ・ガソリンエンジン
 - ・ジーゼルエンジン
 - ・自動車シャシ
 - ・電気工学
 - ・電子工学
 - ・情報処理
 - ・計測・制御
 - ・自動車電気装置
 - ・自動車法規・検査
 - ・自動車故障原因探究
 - ・自動車燃料・潤滑油

- 選択教科・科目
 - ・社会学
 - ・数学基礎
 - ・数学
 - ・物理基礎
 - ・英会話
 - ・文章表現
 - ・材料力学
 - ・工業英語
 - ・自動車サービス実務
 - ・危険物取扱実務 (乙種四類)
 - ・自動車力学
 - ・自動車シャシ電子制御
 - ・自動車ビジネス実務
 - ・インターンシップ
 - ・企業マネジメント
 - ・自動車工学演習
 - ・自動車車体整備工学
 - ・CAD
 - ・電気自動車概論
 - ・情報処理特論
 - ・電子工学
 - ・モータースポーツ概論
 - ・低圧電気実務 (第二種電気工事士)

【専攻科】

自動車工学専攻

2年制 / 一級小型自動車整備士

AUTOMOTIVE ENGINEERING
ADVANCED COURSE



整備業界のスーパーチャリスト
一級小型自動車整備士をめざす

POINT 01
1人に1台の実習車を用意。

POINT 02
個別指導できめ細かくフォロー。

POINT 03
水素など、次世代のエネルギーを学びます。

MESSAGE 在学生メッセージ



最新の技術を学び
車の未来を見る

自動車工学専攻
佐々木 斗羽さん

自動車工業学科で2年間、自動車の仕組みや各装置について学んだときに、車のことがもっと好きになりました。そしてもっと学びたい、整備のエキスパートになりたいという思いが湧いてきました。自動車工学専攻科では最先端の技術を学べる講習も多く、現代の自動車技術を知ることができるので面白いです。1人1台の実習車と先生がマンツーマンで指導してくださるので学びの質が高いと思います。

自動車整備士の最高資格「一級小型自動車整備士」
取得に向けて完全サポート!!



- 1人に1台の実習車
- 少人数クラスの指導体制
- 最新技術を学ぶ

一級小型自動車整備士とは、
整備業界のスーパーチャリスト

自動車整備士界の最高資格である、一級小型自動車整備士。
受験資格を得るには二級自動車整備士取得後3年以上の実務経験が必要です。
しかし、国土交通省一種養成校である本学なら、2年間で取得することができます。

CURRICULUM

自動車工学専攻 カリキュラム

- 専門教育科目
 - ・自動車新技術I (HV)
 - ・自動車新技術II (CNG)
 - ・自動車新技術III (ENG)
 - ・自動車新技術IV (CVT)
 - ・自動車新技術V (VSC)
 - ・自動車新技術VI (安全)
 - ・電気・電子回路
 - ・エンジン高度整備技術I (SENSOR)
 - ・エンジン高度整備技術II (ACT)
 - ・エンジン高度整備技術III (通信)
 - ・エンジン高度故障診断技術
 - ・電子制御式AT
 - ・EPS制御
 - ・ABS制御
 - ・オートエアコン装置
 - ・自動車振動・騒音
 - ・総合診断技術I (総合診断)
 - ・総合診断技術II (応酬話法)
 - ・環境保全・安全管理
 - ・電気自動車特論
 - ・自動車工学特論I
 - ・自動車工学特論II
 - ・企業マネジメント特論
 - ・自動車ビジネス実務特論
 - ・ビジネス実務特論
 - ・自動車サービス実務特論
 - ・自動車新技術実習I (HV)
 - ・自動車新技術実習II (DI)
 - ・自動車新技術実習III (CR)
 - ・自動車新技術実習IV (CVT)
 - ・自動車新技術実習V (安全)
 - ・自動車新技術実習VI (EV)
 - ・エンジン高度整備技術実習I (SYSTEM)
 - ・エンジン高度整備技術実習II (S&A)
 - ・エンジン高度整備技術実習III (実車前半)
 - ・エンジン高度整備技術実習IV (実車後半)
 - ・エンジン高度故障診断技術実習I (基礎)
 - ・エンジン高度故障診断技術実習II (Sen&Act)
 - ・エンジン高度故障診断技術実習III (実車前半)
 - ・エンジン高度故障診断技術実習IV (実車後半)

- ・電気回路実習
- ・電子回路実習
- ・電子制御式AT実習
- ・EPS実習
- ・オートエアコン実習
- ・ABS及びTCS実習
- ・シャシ高度故障診断技術実習I (EPS)
- ・シャシ高度故障診断技術実習II (AT)
- ・シャシ高度故障診断技術実習III (ABS)
- ・車両騒音・振動実習
- ・車両故障解析実習
- ・エンジン故障解析実習
- ・総合診断演習
- ・インターンシップ

- 選択科目
- ・自動車研究I

資格取得 QUALIFICATION SUPPORT

電気自動車やハイブリッド車、燃料電池自動車など、最先端自動車の点検・整備に必要な資格を取得するための講習から、運転技能、危険物、中古車、損害保険など幅広い分野の資格取得に向けて、実務経験の免除や集中講義及び学外講習会を用意しています。

仕事を支える有用資格取得をサポート!

最先端の自動車関係資格

- 01 電気自動車等の整備業務に係る特別教育終了資格

仕事に直結する資格

- 02 アーク溶接技能講習修了資格
- 03 ガス溶接技能講習修了資格
- 04 危険物取扱者 (乙種四類)
- 05 日本損害保険協会 損害保険基礎単位・自動車保険単位
- 06 中古自動車査定士

仕事の幅を広げてくれる資格

- 07 第二種電気工事士
- 08 有機溶剤作業主任者講習修了資格 (学外講習会)
- 09 高所作業車特別教育修了資格
- 10 小型車両系建設機械特別教育修了資格
- 11 フォークリフト運転技能講習修了資格 (学外講習会)
- 12 自動車救護士及びウインチ講習修了資格 (ウインチ・巻き上げ機の特別教育講習含む)
- 13 玉掛技能講習修了資格 (学外講習会)
- 14 ICTプロフィエーション検定 (P検)

DORMITORY

学生寮

「学生寮」は、リーズナブル。生活に必要な環境が整っているので快適そのもの。

生活に必要なものがほとんど揃っているため、費用を抑えて新生活をスタートすることが可能です。ひとり暮らしが初めての人にとっては、困った時に友人がそばにいてくれるのは寮ならではの魅力です。仲間とともに勉強も趣味も楽しめる環境がここにあります。

全室すべて個室
1部屋約9畳 月額26,000円～
各階設備/キッチン、シャワールームなど
食事/毎日3食付きで半期170,000円、2年後期190,000円
(日曜、祝日及び5月連休中を除く)
設備/エアコン・ベッド・フローリング・
ロッカー・机・椅子・FREE WiFi

※男子学生のみ入寮可

2023年3月1日現在



Private room

プライバシーを確保した、
即入居可能な個室

Card key

カードキーでセキュリティも万全



Kitchen & Shower room

各階に設置された
キッチン・シャワールーム



Large public bath

手足を伸ばしても入浴できる、
広々とした大浴場



Laundry room

清潔なランドリールーム

CAMPUS LIFE

配慮が行き届いた快適なキャンパスライフ！

素敵なキャンパスライフを送るには、何より勉強と生活のバランスが大切！

遠方からの学生向けに設備が充実している学生寮や、ひとり暮らしにも心強い、便利な学生食堂などが学生生活をサポートしてくれます。

CAFETERIA

学生食堂

仲間たちとの
キャンパスライフは
ランチタイムから！

学食人気メニューランキング
人気No.1 丼物/¥370
人気No.2 ラーメン/¥370
人気No.3 日替わりランチ/¥450

※メニューは季節により入れ替わります。

学食メニューは
安くてうまいがモットーです。



e-MOTOR SPORTS

体験会実施中

e-スポーツで自動車を操る楽しみを体験してみませんか？

四国で唯一の自動車を学べる徳島工業短期大学に、e-モータースポーツ環境を導入！パイロットがフライトシミュレーターでトレーニングするように、プロレーサーもドライブシミュレーターで練習をしています。体験会へ、ぜひ、ご参加ください。



CLUB ACTIVITIES

クラブ活動

- 自動車部
- e-モータースポーツ部
- ツーリング部
- 軽音楽部
- 卓球部
- サッカー部
- ゴルフ部
- スキー部

CAMPUS MAP

キャンパスマップ

広々としたキャンパスには、学ぶ分野ごとの実習室や実験室、最新検査機器などの充実した設備が整っています。自然に囲まれた心地よい環境でキャンパスライフを過ごしてみませんか？



ダートトライアルコース

自動車工学実習棟(専攻科)

エンジン、シャシ、溶接実習室

電気装置実習室(2F)

検査、電気自動車、大型実習室(1F)

電気、総合整備実習室

走行性能実験室

充電スポット

本館

充電スポット

体育館

学生会館(学生寮・食堂)

学生駐車場

学生駐車場

運動場



本館



ダートトライアルコース



体育館



図書館(本館内)



学生会館



学生食堂



シャシ・溶接実習室



自動車工学実習室

多彩な施設で
学生生活を
応援します。



電気装置実習室



ガソリンエンジン実習室



自動車検査・大型車両実習室



女子トイレ



女子専用更衣室



EVステーション

本学ではいち早く電気自動車を教育に取り入れており、学内に複数の充電スポットを設置しています。



走行性能実験室

エンジン性能などについてシャシダイナモメーターを使い、実験しています。最新のJC08モード対応です。



ディーゼルエンジン噴射ポンプテスタ

ディーゼルエンジンの心臓部である燃料噴射ポンプは精密な構造です。テスタを使い、正確に調整する技術を身につけます。



3D Map

社会人入試

Special

社会人入試特別選抜とは

整備業界その他を問わず、広く実社会で活躍している向上心に溢れた社会人に対して、社会人経験や面接評価を重視して特別に5名の選抜を行い、学費面でも手厚い免除を行う入学制度です。

■特別選抜 対象者

入学年度(4月2日時点)で満19歳を満たしている方

- ① 満19歳以上で大学入学資格を満たし、社会人として1年以上経過する者。
- ② 満19歳以上で大学入学資格を満たし、定時制高等学校および通信制高等学校を卒業する見込みのある者(ただし、一定の職歴または専業主婦歴が必要)。

■支援内容

2つの学費減免で就学を支援

社会人特別支援制度と社会人学費減免制度は併用することができます。

※家計の収入基準があります。詳しくはお問い合わせください。

社会人特別支援制度

社会人学費減免制度

■合計67万円を免除

入学金・1年前期授業料

■家計の収入基準について

本学独自の免除制度には、家計基準を設けています。

- 給与所得者 500万円以下
- 給与所得者以外 250万円以下

※家計基準とは、学生本人の父母またはこれに代わって家計を支えている者(主たる家計支持者一人)の収入金額をいい、「給与所得者」にあつては源泉徴収票の支払金額とし、「給与所得者以外」にあつては確定申告書等の所得金額とします。

※申請を考えている方は、まず「大学等における修学の支援に関する法律(令和元年法律第8号)に基づく支援措置対象者」に該当するかどうかを確認していただきます。

System

特別選抜

入試案内

■2024年度自動車工業学科 入試情報

総合型選抜日程	願書受付期間(必着)	試験日	合格発表日
総合型選抜1次	2023年9月1日～9月27日	10月14日(土)	11月1日(水)
総合型選抜2次	2023年11月1日～11月16日	11月18日(土)	11月30日(木)
総合型選抜3次	2023年12月1日～12月18日	12月23日(土)	1月11日(木)
総合型選抜4次	2024年1月20日～2月8日	2月17日(土)	2月27日(火)
総合型選抜5次	2024年3月1日～3月18日	3月22日(金)	3月27日(水)

日程	願書受付期間(必着)	試験日	合格発表日
学校推薦型特別選抜	2023年11月1日～11月16日	11月18日(土)	11月30日(木)
学校推薦型選抜	2024年1月13日～1月31日	2月3日(土)	2月19日(月)
一般選抜1次	2024年1月20日～2月8日	2月17日(土)	2月27日(火)
一般選抜2次	2024年3月1日～3月18日	3月22日(金)	3月27日(水)

留学日程	願書受付期間(必着)	試験日	合格発表日
留学1次	2023年9月1日～9月27日	10月13日(金)	11月1日(水)
留学2次	2023年11月1日～11月16日	11月17日(金)	11月30日(木)
留学3次	2023年12月1日～12月18日	12月23日(土)	1月11日(木)
留学4次	2024年1月13日～1月31日	2月3日(土)	2月19日(月)

■受験資格

次のいずれかを満たしている者が該当します。

1. 高等学校もしくは中等教育学校(後期課程)を卒業した者および2024年3月卒業見込みの者
2. 通常の課程による12年の学校教育を修了した者および2024年3月修了見込みの者
3. 学校教育法施行規則第150条の規定により、高等学校を卒業した者と同等以上の学力があると認められる者および2024年3月31日までにこれに該当する見込みの者

留學生の方は、留學生入試要項をご覧ください。

■入試方法

本学には、①総合型選抜 ②学校推薦型特別選抜 ③学校推薦型選抜 ④一般選抜 の4つの入試方法があります。

■社会人入試

総合型選抜、学校推薦型特別選抜、学校推薦型選抜、一般選抜入試を通して、社会人枠を設けています。

社会人選抜

※入試要項参照

次のいずれかを満たしている者が該当します。

1. 2024年4月2日現在、満19歳以上で、社会人として1年以上経過した者
2. 2024年4月2日現在、満19歳以上で、定時制高等学校および通信制高等学校で3月末までに卒業見込みの者(一定の職歴または専業主婦歴が必要)

※高等学校長の推薦を受けられない者は、総合型選抜、または一般選抜で出願してください。なお、満30歳以上の者については、総合型選抜、または一般選抜で受験する場合の個別学力検査は面接・口頭試問です。

出願に関する留意事項

受験上あるいは就学上ご心配なことがありましたら、ご遠慮なく入試広報課までご相談ください。(フリーダイヤル0120-23-1198)
本学では、入試要項等記載内容はもちろん、学習、進路及び生活指導対応状況や施設・設備の状況等あらゆることについて個別に説明させていただく機会を設けています。

TOKUSHIMA
COLLEGE OF TECHNOLOGY
GUIDEBOOK 2024

学費・寮費

■ 学費

自動車工業学科

区分	入学金	1年次		2年次	
		前期	後期	前期	後期
納付時期	入学手続き時	入学前3月	1年次9月	2年次4月	2年次9月
入学金	250,000円				
授業料		420,000円	420,000円	440,000円	440,000円
施設拡充費		140,000円	140,000円	140,000円	140,000円
預り金		150,000円		90,000円	
納付金合計	250,000円	710,000円	560,000円	670,000円	580,000円
			2年間合計	2,770,000円	

・実習服・実習靴等で別途30,000円が必要になります。
(新入学生説明会時個別購入のため)

* 納付金は、諸般の状況により変更することがあります。

* **預り金は、教科書・保険・保護者会等の費用です(2023年度例)。**

* 出願書類、入学時納付金等は事情の如何を問わず、一度提出、納入したものは一切返金できません。あらかじめご承知ください。
ただし、一般選抜入試合格者で、2024年3月31日(消印有効)までに文章により入学辞退の連絡があった場合は、納入済みの授業料、施設拡充費を返却します。

* 国家試験及び学生希望により受験する各種資格試験は受験料が別途必要です。

[専攻] 自動車工学専攻

区分	入学金	1年次		2年次	
		前期	後期	前期	後期
納付時期	入学手続き時	入学前3月	1年次9月	2年次4月	2年次9月
入学金	250,000円				
授業料		420,000円	420,000円	420,000円	420,000円
施設拡充費		140,000円	140,000円	140,000円	140,000円
預り金		65,000円		75,000円	
納付金合計	250,000円	625,000円	560,000円	635,000円	560,000円
			2年間合計	2,630,000円	

* 納付金は、諸般の状況により変更することがあります。

* 預り金は、教科書・保険・保護者会等の費用です。

* 一旦納入されたものは一切返却できませんのであらかじめご了承ください。

■ 寮費

	部屋代	食費	共益費	入寮費	預り保証金	年間計
A北向き(8.4畳)16室	312,000円	340,000円	60,000円	40,000円 1年次のみ必要	80,000円	832,000円
B北向き(9.0畳)7室	324,000円					844,000円
C南向き(8.4畳)26室	360,000円					880,000円
D南向き(9.0畳)6室	372,000円					892,000円
E南向き(9.1畳)2室	372,000円					892,000円

* **預り保証金は、自室の電気代、修繕費等に充当することとし、年度末に精算します。**

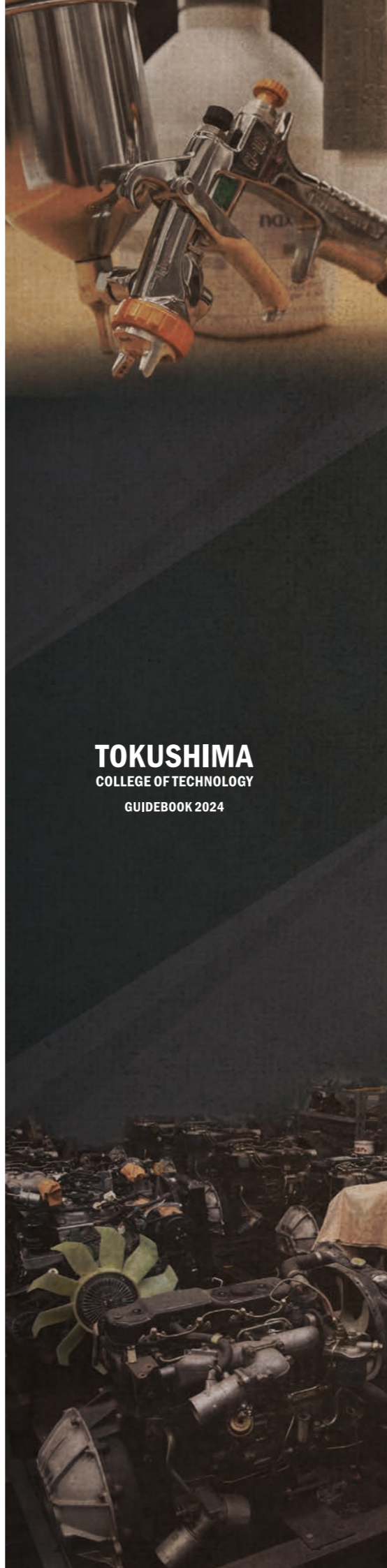
* **共益費は、共同水道光熱費、新聞等とします。**

* 入寮費は、1年次のみ必要です。

* 国家試験受講生の食費は、20,000円増となります。

* 部屋代及び食費は半期(6か月分)の納付も可能です。

2023年4月1日現在



TOKUSHIMA
COLLEGE OF TECHNOLOGY
GUIDEBOOK 2024

奨学金・免除制度

① 奨学金給付制度

毎月(8月、3月を除く)3万円の奨学金を支給します。給付なので、返還は不要です。
他の奨学金、免除制度、貸与制度、支援制度の適応者以外の入学者が対象で、入学後選考試験を実施します。希望される方は、お申し込みください。
選考試験として、基礎的数学を実施します。成績上位5名が受給対象となります。

② 女子学生奨学金給付制度

毎月(8月、3月を除く)3万円の奨学金を支給します。人数は10名までです。
予定人数を満了し次第募集は終了します。なお希望者が同時期の選考で予定人数を上回った場合は入学試験の成績を基に選考します。給付なので、返還は不要です。
面接により選考しますが、オープンキャンパス参加時など、推薦入学、試験入試の選考前でも面接を受けることができます。

① 入学金免除制度

私立学校または自動車科若しくは自動車コース出身者が対象【各校(各キャンパス)・各課程1名】です。ご希望の際は高校の進路指導担当の先生にご相談ください。
学費減免申請書が提出されて合否判定の後に入試広報課より高校進路課に推薦書を郵送して出身高校に推薦の選抜(希望する合格者が複数名の場合も含める)を依頼します。高校での推薦を得られた方は高校で作成された推薦書と主たる家計支持者所得証明書を提出してください。

② 検定料・入学金免除制度

本学卒業生及びその子女兄弟姉妹、在学生の兄弟姉妹については、検定料(3万1千円)及び入学金(25万円)を免除します。

③ 女子学生授業料免除制度

2年間の授業料を全額(172万円)免除します。人数は4名までです。予定人数を満了し次第募集は終了します。なお希望者が同時期の選考で予定人数を上回った場合は入学試験の成績を基に選考します。

④ 社会人特別支援制度

人数は5名まで。
入学金(25万円)、入学時授業料(42万円)を免除します。

⑤ 授業料免除制度(沖縄・離島)

沖縄県内及び離島振興法で指定を受けた離島の高校出身者については、1年前期の授業料を免除します。

⑥ 被災者授業料免除制度

災害救助法適用地域で自己所有住家が半壊以上の被害を受けた世帯からの入学者については、1年前期の授業料を免除します。

⑦ 学生寮部屋代免除制度

新型コロナウイルスの影響により修学に支障を来している学生を援助するために入学時、保護者が徳島県以外在住者または徳島県在住で本学から25km圏外(実走最短距離)に在住する入学者に学生寮(男子)部屋代を免除します。(この制度に関しては採用に際しての家計基準は設けていません。)ご希望の際は高校の進路指導担当の先生にご相談ください。
本支援制度に限り、全ての奨学金・学費免除制度と併用可能です。

① 奨学金貸与制度

入学時授業料、施設拡充費相当分(56万円)を無利子で貸与します。人数は5名までです。
決まり次第募集は終了します。貸与ですので、卒業後、毎月1万円の返還が必要です。

上記、奨学金・学費免除制度につきましては、⑦以外はいずれか1種の適用になります。
詳細については入試広報課までお問い合わせください。
*「大学等における修学の支援に関する法律(令和元年法律第8号)に基づく支援措置対象者」に該当する場合は、支援措置を受けられる範囲において免除の対象となりませんので、まずはJASSO奨学金サイトにて進学資金シミュレーターを起動し、「給付奨学金シミュレーション」で支援を受けられるかどうか確認してください。

教育資金融資制度

■ 併用可能な教育資金融資制度

■ 企業奨学金のご案内

企業奨学金とは、トヨタ系、日産系、ホンダ系などの企業が徳島工業短期大学への進学をサポートする制度であり、奨学金(60~120万円無利子)を貸与し勤務年数等の条件を満たせば一部返済免除の優遇措置をする制度や返還不要の給付制度など、各企業により異なります。
4月から融資制度受付の企業もありますので詳しくは徳島工業短期大学 入試広報課 0120-23-1198 または 088-672-2311 までお問い合わせください。

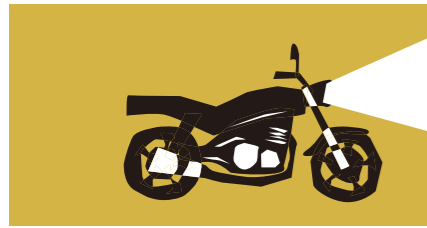


TOKUSHIMA
COLLEGE OF TECHNOLOGY
GUIDEBOOK 2024



自動車の知識がありませんが大丈夫ですか？ Q.01

自動車が好きという気持ちがあれば大丈夫。普通科高校からの入学者が約70%を占めるため、スタートラインはほとんど変わりません。女子も男子も一緒に学びます。



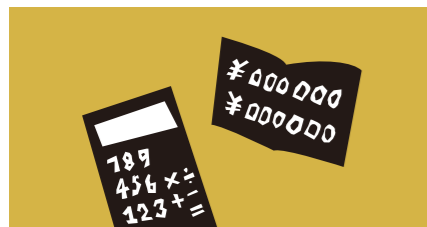
自動車・バイクでの通学はできますか？ Q.04

可能です。通学に自動車やバイクを利用する学生は多くいます(許可制)。キャンパス内に学生用の駐車場を備えているため、便利です。



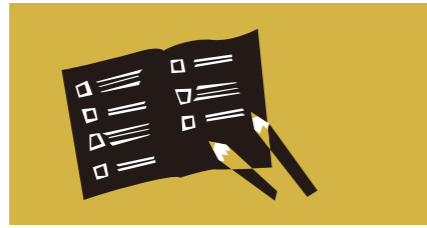
数学や物理が苦手、もしくは習っていません。 Q.06

ご安心ください。数学や物理について不安がある人は、先生が整備士として必要な範囲で基礎から丁寧に指導します。



学費の分納はできますか？ Q.08

原則として半期ごとの学費を期限内に一括で納入していただくよう願っています。しかし、分納せざるを得ない事情がある場合は事務局までご相談ください。



過去の入試問題はどのようなものですか？ Q.02

入試問題や奨学金試験問題などについて知りたい方は入試広報課へ。高校生は先生を通じて、また社会人・既卒者・高等学校卒業程度認定試験合格者は直接、お問い合わせください。



学費はどのくらいかかりますか？ Q.03

本学の学費は2年間でおよそ280万円です。学習意欲が高く、人物も優秀な方を対象とした独自の各種奨学金・支援制度を設けているのでぜひご利用ください。



アルバイトはできますか？ Q.05

ゆとりのあるカリキュラムで、放課後などにアルバイトができます。学生の多くは時間を有効活用し、勉学とアルバイトを両立させています。



オープンキャンパス以外の日に見学することはできますか？ Q.07

キャンパス見学と大学説明(個別相談会)は、土・日・祝日も含めて毎日実施します(一部対応できない日は除く)。入試広報課まで事前のご連絡をお願いします。



入学時に年齢制限はあるのでしょうか？ Q.10

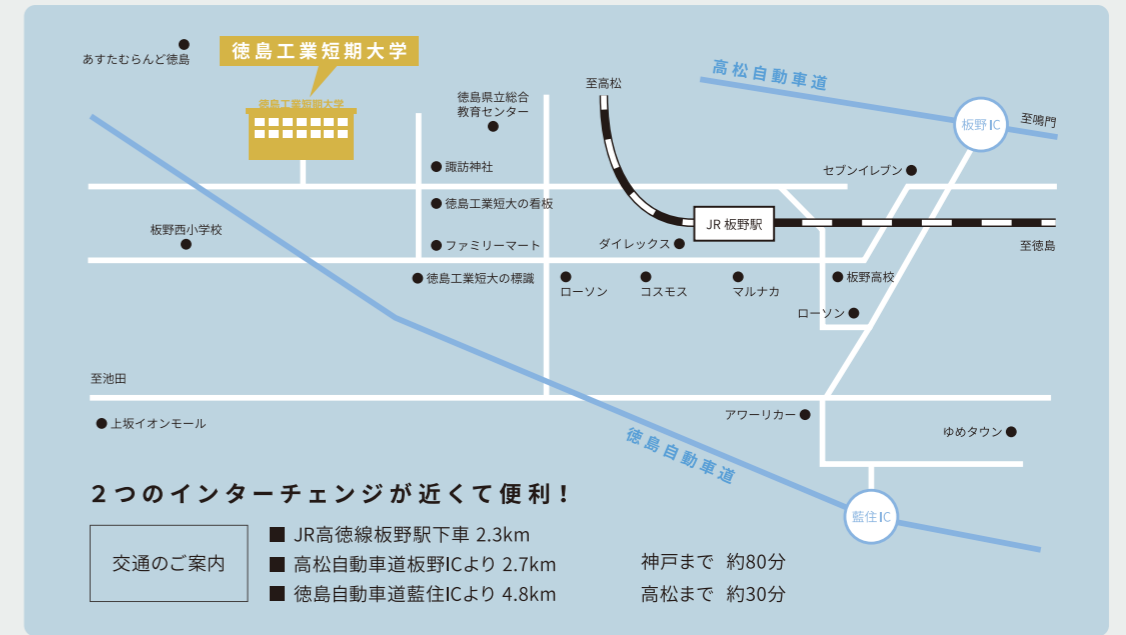
年齢制限はありません。理由はさまざまですが、社会人経験者や留学経験者などが入学しています。

Q & A QUESTION & ANSWER

入学前に気になるアレコレ。
疑問にお答えします。

Access map

周辺&アクセスMAP
徳島工業短期大学



Tokushima Guide map



徳島県は
四季を通じて楽しめます！

OPEN CAMPUS 2023

体験型
オープン
キャンパス

2023

4/29 #01
SAT.



5/7 #02
SUN.



5/27 #03
SAT.



6/25 #04
SUN.



7/23 #05
SUN.



7/30 #06
SUN.



8/20 #07
SUN.



9/24 #08
SUN.



2024

1/28 #09
SUN.



3/17 #10
SUN.



■ 入試説明会 ■ 学費支援説明会 ■ 学食体験

学科紹介 / 体験講座 / 入試相談 / キャンパスツアー / 奨学金相談 / 就職相談

大学説明会・学内見学

2023年 4/8[±]・4/9^日・5/13[±]・5/14^日・6/17[±]・6/18^日

7/8[±]・7/9^日・8/5[±]・8/6^日・9/9[±]・9/10^日

10/7[±]・10/8^日・11/11[±]・11/12^日・12/2[±]・12/3^日

2024年 1/27[±]・3/16[±]

※実施週の金曜日午前12:00までにお電話でお申し込み下さい。

◆オープンキャンパスに参加するには、事前の予約が必要です。
◆時間・内容は変更する場合があります。 ◆動きやすい服装でお越し下さい。

50th
TOKUSHIMA
COLLEGE OF TECHNOLOGY
ANNIVERSARY



徳島工業短期大学
自動車工業学科

Official
Guidebook 2024



資料請求、
オープンキャンパス
お申込みはこちらから!!

徳島工業短期大学 入試広報課

☎ 0120-23-1198

E-mail ▶ mail@tokuco.ac.jp

URL ▶ http://www.tokuco.ac.jp/

徳島工業短期大学 自動車工業学科

〒779-0108

徳島県板野郡板野町犬伏蓮花谷100番地

TEL.088-672-2311

FAX.088-672-2162

徳島工業短期大学

